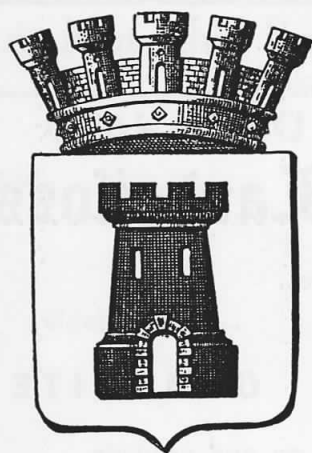




BRAINE-LE-COMTE

Bulletin Communal

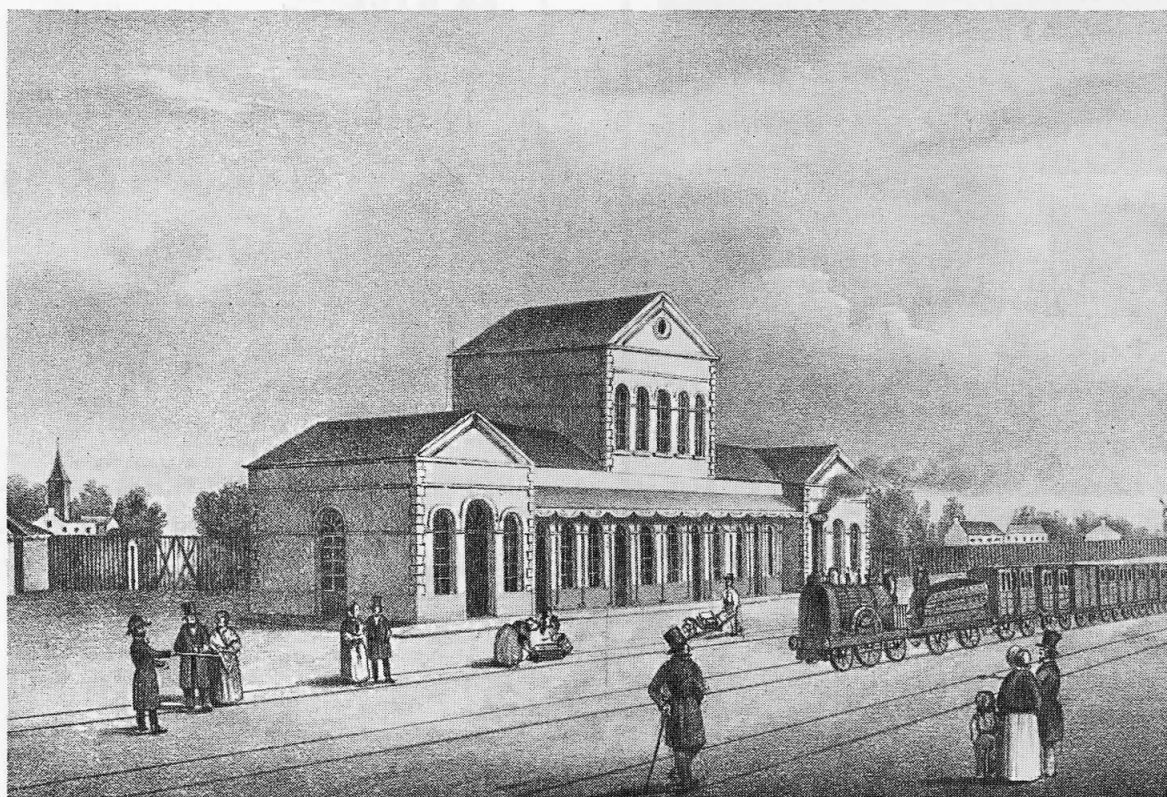
INFORMATIONS
1991

Edité par l'Administration communale

Bulletin n° 24 Mai 1991.



LIGNE DE BRUXELLES A LA FRONTIERE DE FRANCE



STATION DE BRAINE-LE-COMTE

150 ANS

DE CHEMIN DE FER
A BRAINE-LE-COMTE

CREATIONS FLORALES

SERVICE INTERNATIONAL FLORAL

Les Fleurs de
Marie-France

☎ (067) 56 11 81

Rue de Mons 11
BRAINE-LE-COMTE



A deux pas de chez vous...

Une production artisanale de

FOIE GRAS DE CANARD Ferme de Landrifosse

De notre ferme...

... à votre table

LIVRAISON GRATUITE

Liste complète de nos produits
sur simple demande au

(067) 56 08 11

Chemin du Gueulot 10 RONQUIERES

NOUVEAU

sur commande

Foie gras truffé

Foie gras en gelée

**COMMUNIONS
MARIAGES...**

Nous garnissons vos plats
avec nos produits

NOMBREUSES SUGGESTIONS

Un beau
cadeau de
communion



Studio
Willy HOFMAN

Rue de la Station 119
Braine-le-Comte



Cadeaux superbes

toujours appréciés et pas chers

**DISQUES
SOUND-CITY**

**Spécialiste
DISC-COMPACT**

CHOIX

STOCK

Rue de la Station 19
BRAINE-LE-COMTE

(067) 56 00 22

**CHAQUE JOUR
NOUVEAUTES**

- 10 %

TOUTE L'ANNEE

33 T - K7 - MAXI

Rue de la Station 19 - BRAINE-LE-COMTE

Le Mot du Bourgmestre

Chers Concitoyens,

Mesdames et Messieurs,

Fêter un 150e anniversaire n'est pas une mince affaire, ni un événement banal... c'est pourtant ce que nous allons faire au courant de ce mois de mai ; avec la SNCB et la Ville de Soignies, nous fêterons cet événement considérable et sans précédent dans l'histoire de nos deux villes l'arrivée, la percée d'une ligne de chemin de fer dans la région et l'installation d'une gare dans nos cités, création d'une VERITABLE PORTE OUVERTE SUR TOUTES LES ACTIVITES DU MONDE.

Des festivités, des manifestations, des expositions ayant pour thème le chemin de fer et nos deux gares, auront donc lieu au courant de ce mois de mai ; M. ROLAND, Echevin de la Culture et coordinateur du Comité « 150 ans de chemin de fer » vous en présente le programme dans ce périodique.

De nombreuses personnes ont collaboré à la rédaction des articles publiés dans ce numéro spécial du Bulletin Communal ; nous les remercions toutes vivement, y compris les rédacteurs anonymes qui élaborèrent des textes pour leur club ou leur association.

Des remerciements particuliers à MM. DIEU, Chef de gare à Braine-le-Comte, BAVAY et RUSTIN, nos historiens bien connus, PATERNOTRE de l'Association « Le Bonhomme de Fer » et enfin, la gratitude spéciale de la Ville de Braine-le-Comte, à l'Académicien Marcel LOBET qui malgré son grand âge, a repris la plume pour nous conter « ses souvenirs ferroviaires ».

Tout est évoqué dans ce bulletin : histoire, technique, faits divers et anecdotes émouvantes, trains touristiques à vapeur, vieux trams et trains miniatures... etc... etc... même le 300e anniversaire de notre gare de 1841, classée comme monument historique !

Rendez-vous est donc donné à tous nos Concitoyens pour les festivités du 150e anniversaire, du 23 au 28 mai 1991.

J.-M. MARTENS,

Bourgmestre.



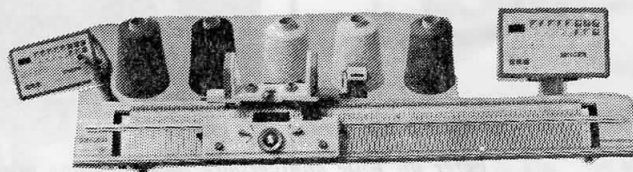
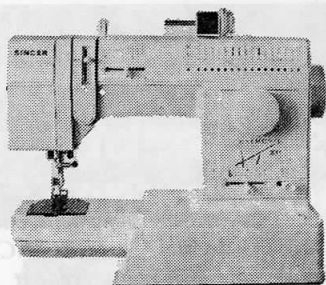
Spécialiste en fils
à tricoter

- ☐ Créations,
réalisations sur
mesure.
- ☐ Montage et
finitions de vos
tricotés

Venez découvrir la nouvelle gamme

SINGER

Aiguilles « couture » — Aiguilles « tricot » — Cadeaux aux 1.000 plaisirs



La machine parfaite pour chaque ménage

L'Harmonie est également dotée
d'un système de rebobinage
automatique de la canette.
Il n'est même pas nécessaire
de retirer la canette de la machine.
Faire des boutonnieres devient
un jeu d'enfant avec l'Harmonie.
Elle mesure la dimension du bouton
et fait automatiquement la
boutonniere en un temps.

SINGER MELODIE 40

14. 690 F

1^{re} SINGER MERRITT

9.490 F

LA SINGER 624

Cette machine guidée par ordinateur est munie
de 114 points programmés qui sont faciles
à choisir.

Vous pouvez également créer un motif personnel
que la machine vous exécutera parfaitement.
C'est la machine idéale pour des personnes
exigeantes !

PRIX CHOC

45.990^F

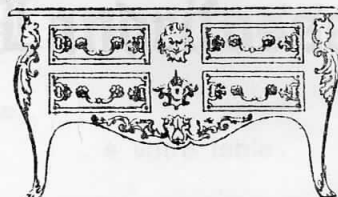
REPARATIONS ASSUREES PAR LA MAISON

BALA

rue de la Station 118 (gare)

BRAINE-LE-COMTE - ☎ (067) 56 11 59

**Georgette
THIELS**



ANTIQUITES
ACHAT VENTE

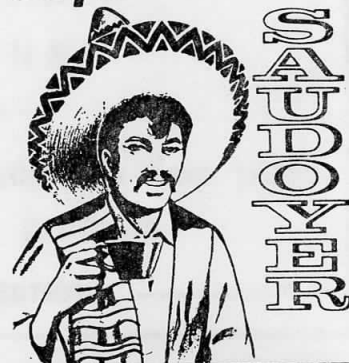
Rue Maître Etienne 54
(face à l'église)

BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 59 74

OUVERT tous les jours
de 10 à 18 h 30 et sur r.-vous
sauf dimanche, lundi
et mercredi matin

café



SANRIVAL

**GROS DEMI-GROS
DETAIL**

Tous nos cafés
sont rigoureusement
sélectionnés

Rue Billaumont 17
SOIGNIES

☎ (067) 33 24 24

MENUISERIE EBENISTERIE

Franken

Chaussée d'Ecaussinnes 66 - **BRAINE-LE-COMTE**

☎ (067) 55 25 30 / 55 36 81

décoration

meubles

escaliers

menuiserie



150 ans de Chemin de Fer à Braine-le-Comte

Lorsqu'au milieu du 19^e siècle, le chemin de fer en provenance de Bruxelles pénétra successivement à Braine-le-Comte et à Soignies, les deux villes prirent un essor considérable basé à la fois sur la facilité nouvelle des communications et l'installation d'industries aux abords des gares.

En ce qui concerne Braine-le-Comte en particulier, l'arrivée d'une ligne de ce transport révolutionnaire qu'était le rail au 19^e siècle et l'installation d'une gare en 1841, permirent un développement démographique très important : de 4.400 habitants en 1840, la population de la ville passa à 8.760 habitants en 1890.

Un développement industriel, sans précédent dans l'histoire de la cité, s'articula autour de cette gare ; on vit s'installer aux abords de cet édifice public, des ateliers du chemin de fer, des fabriques d'éléments métalliques, de rails et de wagons, une verrerie, une confiserie, une papeterie et bien d'autres établissements industriels de moindre importance ; le commer-

ce suivit cet épanouissement technologique : de nouvelles voiries furent aménagées qui se peuplèrent de maisons commerciales.

L'installation des voies ferrées à Braine-le-Comte fut d'ailleurs l'occasion de réaliser des prouesses techniques pour les ingénieurs de l'époque : la gare et ses annexes furent installées sur un haut « plateau » artificiel accolé à la ville ; une butte de sable mouvant fut percée d'un tunnel de 544 m de long, à l'entrée de l'agglomération (l'ingénieur Denis et 150 ouvriers travaillèrent sans relâche pendant deux ans afin de réaliser sans doute, le **PREMIER TUNNEL FERROVIAIRE DU MONDE**, inauguré le 31 octobre 1841, il servira jusqu'au 5 avril 1957. La gare de Braine-le-Comte est très probablement **LA PLUS ANCIENNE DE TOUTE LA PLANÈTE** parmi les gares du 19^e siècle encore existantes, les autres gares ou stations datant de la même époque (1835-1845) et construites en Angleterre et en Belgique ayant été détruites au cours du temps; Ayant gardé son architecture et sa configuration d'origine (1841),

elle est classée comme monument historique. Au 21^e siècle, en 2041, cette gare classée sera vraisemblablement une des images de marque de la SNCB qui aura eu l'audace d'allier pérennité et T.G.V.

Les Brainois sont certes attachés à cette gare car ils savent que ce bâtiment est en quelque sorte le symbole du développement et de la prospérité de la cité ; cet état d'esprit fait d'ailleurs croire à tort, à quelques « rivalités » avec la gare de Soignies, surtout quand la presse relate les plans de restructuration de la SNCB, les projets R.E.R. STAR 21.

Personnellement, je pense que ces « rivalités » entre les deux gares, ces petites « querelles historiques » Braine-Soignies relèvent du folklore régional : distantes d'à peine 6 km, les deux gares sont condamnées à devenir complémentaires de même que les développements urbains des deux Entités sont complémentaires ; à cause de la liaison routière rapide qui doit s'établir entre La Louvière et notre région, à la limite des deux communes, les distances entre les deux agglomérations devien-

Pour fêter maman : un bijou !



demoortel
BIJOUTERIE

rue de la Station 36 - BRAINE-LE-COMTE

dront dérisoires car les développements urbains s'effectueront dans le même axe. Au début du 21e siècle, Soignies et Braine pourraient être simplement deux pôles urbains, ACCOLES au même réseau de routes, aux mêmes lignes de chemin de fer.

Considérant l'importance du chemin de fer comme moyen de communication dans les années présentes et dans un futur proche, la Ville de Braine-le-Comte a décidé ce 26 février 1991, de mettre en chantier une série de projets urbanistiques portant sur l'aménagement de tout le secteur de la gare et de participer au concours de la Fondation Roi Baudouin « le chemin de la gare ».

Un avant-projet global de rénovation urbaine du secteur de la gare de Braine-le-Comte est en cours d'élaboration ; même si la Ville n'est pas retenue comme lauréate de ce concours d'urbanisme, la participation aura eu au moins un grand mérite : induire une dynamique nouvelle, présenter des plans qui seront les bases de réalisations ultérieures.

J.-M. MARTENS,
Bourgmestre.

Ce texte a déjà été publié dans le Bulletin d'Informations communales de la Ville de Soignies.

Dans un cadre
entièrement rénové, les
Etablissements

G. GAILLY

vous proposent un vaste choix
de **RIDEAUX - TENTURES -
NAPPES - TOILES CIREES -
CARPETTES - COUSSINS -
SETS DE TABLE...**

Rue de la Station 12
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 36 49 (la journée)
Timbres FAMILLE et VALOIS



Mercerie - Chapellerie
CHAPELLE
ancienn. HENRY

Rue de la Station 100
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 30 33

Lingerie Dames - Bas - Panties

Chaussettes du Parc

Sous-vêtements Jil Paris

Bijoux fantaisie Giovanni

Tous accessoires
de Mode

ANKER

laines tapisserie cotons perlés,
moulinés - cotons à crocheter
fils d'Ecosse - fils dentelles
cotons à tricoter
Cordonnet spécial



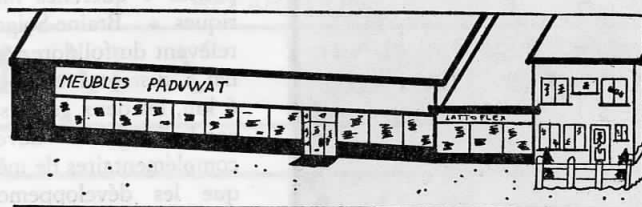
TAVERNE RESTAURANT PIZZERIA
GRILL SNOOKERS
PIZZAS ET LASAGNES A EMPORTER

« LE VENEZIA »

Rue de Mons 28
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 56 03 27

Salle pour banquets,
réunions, séminaires
FERME LE MARDI

POUR VOS MEUBLES, 2 ADRESSES :

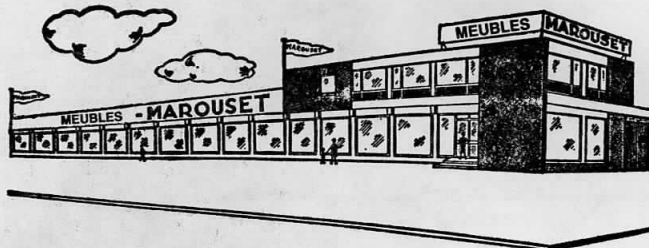


MEUBLES PADUWAT

LE MEILLEUR RAPPORT QUALITE-PRIX DE LA REGION, COMPAREZ...

Rue Caporal Trésignies 66 **BIERGHES**
☎ (02) 395 47 59

OUVERT tous les jours de 9 à 12 h et de 13 h 30 à 19 h le dimanche de 14 à 19 h



MEUBLES MAROUSER

Avenue du Marouset 105 **BRAINE-LE-COMTE**
☎ (067) 55 56 50

FERME le mardi

Communiqué de l'Echevin de la Culture

Chers Concitoyens,

Mesdames et Messieurs,

Vous trouverez dans ce numéro spécial du Bulletin communal, des articles qui vous intéresseront au plus haut point puisqu'ils vous permettront de découvrir ou de redécouvrir une partie de l'histoire de Braine-le-Comte depuis la création du Chemin de fer.

Ma participation à l'élaboration de ce Bulletin se bornera donc à la présentation du calendrier des différentes activités qui seront organisées du 23 au 28 mai 1991 pour fêter cet événement.

Les manifestations seront nombreuses et placées sous la responsabilité de trois groupes différents qui travailleront malgré tout en parfaite harmonie. Il s'agit de la SNCB, de l'Association des Commerçants de Braine-le-Comte et de l'Administration communale qui a pu obtenir l'aide précieuse et dévouée de plusieurs sociétés locales dont le Syndicat d'Initiative, ou même étrangères à l'Entité.

1. MANIFESTATIONS ORGANISEES PAR LA S.N.C.B.

Etant donné que la Ville de Soignies fêtera elle aussi le 150^e anniversaire du rail, la S.N.C.B. sera également présente à Soignies où elle présentera comme à Braine-le-Comte, du matériel ferroviaire.

* GARE DE BRAINE-LE-COMTE.

Présentation du matériel voyageur

Présence du train-école « Signalisation »

Visite d'un poste de signalisation

Matériel ferroviaire

Il est à noter que les ABT (Ateliers de Braine-le-Comte et Thiriau réunis) qui depuis de nombreuses années travaillent pour la S.N.C.B. organiseront une journée porte ouverte le samedi 25 mai. Chacun aura la possibilité, à cette occasion, de se rendre compte du savoir-faire de cette importante entreprise brainoise.

ENEZ CHERCHER LA FRAICHEUR DE L'ETE AU PETIT MARCHÉ

QUALITE - ACCUEIL
A SON JUSTE PRIX



SPECIALISTE PRIMEURS

Rue de la Station 97
BRAINE-LE-COMTE



* GARE DE SOIGNIES .

Présentation du matériel marchandises

Présentation de wagons porte-autos

Présentation de matériel technique

Exposition modèles en miniature

Exposition « Histoire du Chemin de Fer »

Présence du Cercle archéologique de Soignies

La S.N.C.B., avec l'aide de nombreux sponsors, a également décidé de faire circuler un train à vapeur qui permettra à de nombreux jeunes de connaître un moyen de transport quelque peu désuet aujourd'hui mais dont on parle toujours avec beaucoup de nostalgie. Vous pourrez trouver les différents itinéraires dans les gares de Soignies et de Braine-le-Comte ou auprès des Commerçants qui vous offriront, sous certaines conditions, des titres de transport tout à fait gratuitement.

2. ASSOCIATION DES COMMERÇANTS.

Les membres de cette Association ont décidé de participer à cette manifestation en décorant les vitrines sur le thème du Chemin de fer. En outre, la population sera invitée à participer à différents concours qui seront dotés de nombreux lots.

A l'occasion de sa fête, offrez-lui un abonnement

avec le dernier-né **BANC**

TUNNEL TURBO

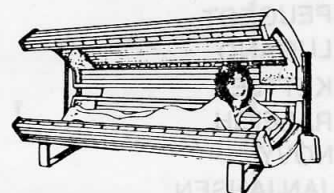
PRIX UNIQUE : **2.000 F**

10 séances + 1 GRATUITE

- * Intensif visage (pour un teint parfaitement halé)
- * Climatiseur
- * Le plaisir de se faire bronzer
- * Un bronzage sûr et rapide

la séance

200 F



**Coiffure
Nadia**

Chaussée de Mons 46
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 58 90

- Votre Coiffeur qui a du look
 - Spécialiste de la Coupe et du Brushing
 - Cadre agréable
- FERME** lundi et mardi Les autres jours sur rendez-vous

Chacun est prié de consulter les intéressés et de visionner les étalages pour plus de renseignements.

3. ADMINISTRATION COMMUNALE, SYNDICAT D'INITIATIVE ET MUSEE COMMUNAL.

A Salle des Dominicains rue de Mons :

Expositions : Réseaux miniatures (C.F.M.S.)
La Construction ferroviaire dans le Centre
(Ecomusée régional du Centre)

B Hôtel de Ville, Grand'Place :

Expositions : Philatélie et Cartophilie
(Cercle A.P.B. de Braine-le-Comte)
Historique sur la gare de Braine-le-Comte
(Musée communal)
Peintures et dessins d'artistes brainois

Ces différentes expositions seront accessibles de 10 à 18 h du jeudi 23 au mardi 28 mai 1991 et l'entrée sera gratuite.

Il est à noter qu'il y aura des animations musicales en Ville le samedi 25 mai, jour du vernissage officiel et le dimanche 26 mai dans l'après-midi.

J'espère que vous aurez à cœur de participer à cette grande fête locale qui sera d'ailleurs annoncée dans toute la région wallonne par la S.N.C.B. qui éditera affiches, dépliants et brochures à profusion.

Marius ROLAND,
Echevin de la Culture

ETABLISSEMENTS

OMOTTEO

Rue Henri Neuman 71 BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 34 60

VELOS

PEUGEOT
LUGANO
KETTLER
RALEIGH
NOVY
JANJANSEN

CYCLOS



PEUGEOT



WALLAROO

NOTRE METIER DEPUIS 1923
PIECES D'ORIGINE ET ACCESSOIRES
EN STOCK

ASSOCIATION DES COMMERÇANTS ET INDEPENDANTS BRAINOIS

150 ANS DU CHEMIN DE FER, du 23 au 28 mai 1991

- * Grand concours de puzzle sur les vitrines des Commerçants, en collaboration avec le Chemin de fer. Le bulletin de participation est à retirer à la gare. Concours du 23 au 28 mai..
- * Tirage du Jeu de puzzle le jeudi 6 juin, à 20 heures, à l'Hôtel de Ville, en présence de l'Administration communale et des représentants de la SNCB. De nombreux lots à gagner : des voyages en chemin de fer.
- * L'Alliance Brainoise animera les rues le dimanche 26 mai, de 10 à 13 heures.

Programme du samedi 25 mai

- * Décoration inédite de la Ville, réalisée par l'Institut Saint-Gabriel
- * Dans la rue de la Station piétonnière, des artisans de tradition (sabotier, sculpteur sur moules, tisserand, dentellière).
- * Stand de préparations culinaires de la section ménagère de l'Athénée Royal de Braine-le-Comte.
- * Portes ouvertes aux ABT Un petit train conduira les visiteurs du Plateau de la gare aux ABT, pour une visite guidée.
- * Joueur d'orgue de barbarie.
- * La Fanfare des Cheminots déambulera en Ville.

PRODUITS NATURELS POUR MAMAN

Produits Wolo : au son et germe de blé
Savon Bain Shampooing Déodorant Crème
douche

Elixir de Beauté : au Ginseng, Pollen, etc...

Crème Royale : à la gelée royale + ginseng + vit.

Crèmes Biokosma : pour toutes les peaux Hydratant

Bains aux Plantes Kneipp : relaxant, revitalisant, circulatoire.



Rue Henri Neuman 51 - Braine-le-Comte ☎ 55 38 18

Beaucoup de CADEAUX UTILES

du fil du temps

LINGE DE MAISON ENSEMBLES DE CUISINE
LIQUETTES CHEMISES DE NUIT ET PEIGNOIRS
ASSORTIS DRAPS ESSUIES etc...
PETITS GADGETS

Rue de Mons 15
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 51 65

FERME le lundi et samedi à 17 h

valois
à no

TIMBRES FAMILLE

150e Anniversaire du Rail

Du 23 au 28 mai 1991, les Villes de Soignies et de Braine-le-Comte, célèbreront le 150e anniversaire du rail.

A cette occasion, de nombreuses activités seront organisées au cours de cette période, parmi lesquelles nous pouvons déjà citer

- * l'exposition de matériel et de documents à la gare de Soignies
- * l'organisation de trajets en train vapeur
- * des animations commerciales et récréatives sur le thème du rail (en ville)
- * une randonnée cyclotouristique
- * un concours scolaire, et bien d'autres encore (le programme complet paraîtra dans les informations hebdomadaires publiées dans les journaux locaux)

Toutes ces activités seront organisées par les Administrations communales de Soignies et de Braine-le-Comte, la S.N.C.B., le Comité communal des Fêtes, le Cyclo-Club Sonégien, le Cercle Archéologique du Canton de Soignies, les Cartophiles sonégiens et le Groupement des Artisans et Commerçants (qui, fin 90 avait engagé un budget de 170.000 francs pour la location d'un élévateur et l'acquisition de matériaux ayant servi à la fabrication des guirlandes).

POUR MIEUX CONNAITRE LA GARE DE SOIGNIES.

Parmi les monuments historiques de Soignies, c'est l'un des plus récents et des plus fréquentés.

Le Monument de la Gare : une histoire mouvementée.

Contrairement à ce que l'on observe dans le cas de la ville voisine de Braine-le-Comte, l'actuelle gare de Soignies est le résultat d'une évolution historique assez mouvementée.

Il ne subsiste rien de la première « station » sonégienne. Seules des photographies anciennes témoignent encore d'un bâtiment sans étage d'allure relativement modeste et du même style que l'actuelle gare de Braine-le-Comte.

A la fin du 19e siècle, pour donner à la Ville une station davantage en accord avec l'importance que cette dernière tendait à prendre sur le plan démographique et commercial, il fut décidé d'établir une nouvelle gare.

PRET A PORTER FEMININ BOUTIQUE New Look

ROBES ENSEMBLES - JUPES ET CHEMISIERS
Marcel Laueffer - Vasa Carole Saenen
Infiniment Belle Dolce Piu - Galleria Esther Kenn
RUE DE LA STATION 56 - BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 56 11 97
Ouvert du mardi au samedi de 9 h 30 à 18 h 30

PRET A PORTER FEMININ BOUTIQUE PARALLELE

Bruno Antognini Jack-pot Oui Set
René Derhy Greenfields - Frenchie - etc...
RUE DE LA STATION 37 BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 56 01 89

TEXTE DE L'ADMINISTRATION COMMUNALE DE SOIGNIES.

Son architecture fait plus largement appel à des matériaux de prestige (spécialement la pierre bleue) et à des modèles architecturaux plus « raffinés ».

Le volume des toitures est plus monumental. Des tourelles élégantes accostent même le corps central.

Au début de la Seconde Guerre mondiale, la gare sera bombardée et la partie centrale sera largement éventrée. Lors de la reconstruction, on veillera à restituer les caractéristiques anciennes mais en simplifiant les lignes. C'est ainsi que disparaurent les fameuses tourelles qui donnaient une allure d'échauguettes aux angles du module principal.

La Gare, clé de son environnement.

Sur le plan de l'aménagement du territoire, la gare de Soignies joue un rôle de point de repère, rôle dont l'importance s'est accrue du fait du développement du phénomène de « navette », spécialement entre Soignies et Bruxelles. Il est vrai que Soignies est l'une des villes de Wallonie les mieux situées par rapport à la capitale. Cette situation privilégiée n'est pas étrangère à l'ancienneté de la ligne ferroviaire qui dessert la localité.

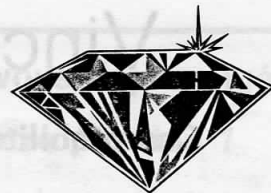
Les aires de stationnement qui, depuis les années soixante, se sont développées autour de la gare sont le signe d'une mutation des fonctions assurées par cette dernière. Par ce biais, la présence de la gare détermine plusieurs aspects de l'organisation de la vie locale.

Pôle d'un Réseau ferré.

Le secteur qui encadre la gare de Soignies a été profondément

BIJOUTERIE OPTIQUE

un bijou
pour maman !



Marie-Agnès
PLISNIER

Rue Maieur Etienne
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 24 60

dément marqué et modelé par l'installation de la ligne de Bruxelles à Mons.

Dès 1847, le « concédé », ligne locale spécialement réservée à la desserte des carrières de l'Ancien Monde, vient se greffer sur la ligne principale. Cette ligne, quasiment désaffectée aujourd'hui, est encore bien présente dans le paysage.

On la traverse toujours dans la rue des Trois Planches.

Autrefois, les ramifications de cette « voie concédée » étaient multiples et s'enfonçaient profondément dans le tissu des carrières.

Avec le temps, la gare de Soignies devait devenir le centre d'un assez intéressant réseau de voies ferrées. Outre le

« concédé », on vit apparaître en 1876 la ligne destinée à desservir Naast, Le Rœulx et Houdeng. A partir de l'installation des carrières du Perlonjour, celles-ci se rattachèrent évidemment spontanément à cette ligne providentielle.

Pour la création de la ligne d'Houdeng, on dut procéder à la construction d'un second pont à une vingtaine de mètres du premier pont de la rue Grégoire Wincqz.

C'est ainsi qu'apparaissent les fameux « deux ponts » dont la succession est si caractéristique de l'entrée sur le « territoire » de Soignies-Carrières.

A la fin du 19e siècle, le vicinal vint à son tour se greffer sur la ligne de Bruxelles-Mons. Cette voie était destinée à acheminer la population et les produits des villages vers les quais de la station sonégienne.

Une sorte de « station du vicinal » cotoyait la station principale. De là, la voie se dirigeait vers la rue de Neufvilles et le faubourg d'Enghien. Le vicinal gagnait ensuite Horrues où la rue du Tram conserve encore le souvenir de l'époque où le rail traversait la localité.

On doit également souligner ici le rôle de plus en plus important que fut amenée à prendre la « station » de la Gage, à hauteur du village de Neufvilles.

Cette station connut son principal développement du fait de l'installation d'une verrerie dans ses parages immédiats et du fait du raccordement d'une voie destinée à fournir un débouché aux carrières qu'on installe à Neufvilles à partir des dernières années du 19e siècle. On conserve le souvenir des ouvriers accompagnant en cortège l'expédition des premiers blocs de pierre extraits des carrières établies dans cette localité. C'est également à partir de Neufvilles que s'effectuait l'expédition des chevaux du champ de course et d'entraînement établi sur les bruyères de Casteau, à l'emplacement actuel du SHAPE.

Nous tenons à remercier Monsieur Gérard Bavay pour sa précieuse collaboration. Le Cercle Archéologique du Canton de Soignies, dont il est le président, présentera également une exposition sur le 150e anniversaire du rail au mois de novembre, au Centre d'Art et de Culture, rue de la Régence 23, à Soignies.



Boutique Cornaline

Nouvelle collection de sacs en toile

Grand choix de cadeaux pour la Fête des Mères

Encadrements sur mesure

Portefeuilles et Parapluies

nouveau :
TIMBRES FAMILLES

et afin de mieux vous servir, la « BOUTIQUE CORNALINE »
déménage (en mai) et s'agrandit au

39, rue de la Station

pour vous montrer un **GRAND CHOIX** de
salons

Actuellement . **rue de la Station 84 - BRAINE-LE-COMTE**
☎ (067) 55 58 33

Vincent STRENS

**Comptabilité, fiscalité, tenue de livres,
bilans, T.V.A....**

*

**DECLARATIONS FISCALES
ET CALCULS D'IMPOTS**

**Rue de la Station 84
BRAINE-LE-COMTE**

☎ (067) 55 58 33

en semaine après 18 heures
le samedi après-midi

L'Origine des Chemins de Fer

L'Angleterre est le berceau du chemin de fer. Le rail métallique y apparut en effet en 1776 dans les mines de Sheffield. Et dès ce moment, les choses allèrent très vite.

L'évolution du rail alla en parallèle avec celle des machines à vapeur. Les premières machines industrielles de ce genre furent créées notamment pour les houillères et l'industrie textile anglaise par Thomas Newcomen, James Watt et Richard Trevithick. Après quelques expériences éparses et sans suite de véhicules mus par la vapeur, Richard Trevithick lança ses premières locomotives sur rails en 1803-1804. C'est sa locomotive de Pennydarren qui, tirant 15 tonnes de charge et 70 passagers, traversa le paysage à la vitesse folle de 8 km/h. !

En fait, la locomotive à vapeur acquit sa forme définitive dans les ateliers de Robert Stephenson, à Newcastle. Et en 1825, le premier chemin de fer public fut inauguré sur une ligne qui reliait le port de Stockton, via Darlington, au district houiller de Durham. Stephenson livra pour cette ligne trois locomotives du type Locomotion.

LA NAISSANCE DU RAIL EN BELGIQUE, LES CONCESSIONS ET LEUR HISTOIRE.

La nation belge naquit en 1830. C'est donc un pays neuf et dynamique qui voulait se doter d'un réseau de chemins de fer.

Le 27 mars 1834, l'article 1er de la loi parut comme suit:

« Il sera établi dans le royaume un système de chemins de

fer ayant pour point central Malines et se dirigeant à l'est vers la frontière de Prusse par Louvain, Liège et Verviers, au nord sur Anvers, à l'ouest sur Ostende par Termonde, Gand et Bruges et au midi sur Bruxelles vers les frontières de France par le Hainaut. »

Les ingénieurs Simons et De Ridder élaborèrent en 1834 le premier projet de réseau ferroviaire centré sur Malines. En 1838, le pays comptait déjà 235 kilomètres de voies, et 5 ans plus tard, on avait atteint 559 kilomètres. Lourd projet pour le jeune Etat belge. Si lourd qu'en 1841, le Gouvernement accorda une première concession de ligne privée entre Anvers et Gand. La période des concessions vit le réseau se développer



Pour FETER MAMAN,

de la

**Fine Lingerie et Corseterie -
Robes de nuit - Peignoirs -
Foulards - Bijouterie -
Ouvrages DMC et Panties**

LA BOUTONNIERE

rue de la Station 2-4
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 56 09 92

Pour les cadeaux de Maman

DOUBLE



STUDIO 2000 * STUDIO 2000 * STUDIO 2000 *



*En mai,
lais ce qu'il te plait,
changer de look...
une nouvelle coiffure...*

*Une équipe jeune et
dynamique vous accueille
du mardi au samedi
de 8 h 30 à 18 heures.*

Studio 2.000

Rue Edouard Etienne 25 Braine-le-Comte

☎ (067) 56 11 38

**Coiffeur-Conseil
KERASTASE**

BANC SOLAIRE Turbo

ECRAN SPECIAL VISAGE

10 séances + 1 GRATUITE

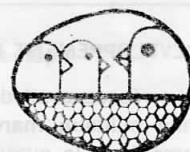
1.500 francs

Prémaman

Rue de la Station 71

BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 32 52



**TOUT pour la FUTURE MAMAN
et l'ENFANT de 0 à 8 ans**

Liste de naissance **Ristourne 10 %** à la clôture

Ristourne F.N. 5 % - CARTE FIDELITE Future Maman



**Avez-vous déjà songé
à votre pension ?**

Réduction fiscale importante
Etude gratuite sur simple demande

CONSULTEZ-NOUS

sprl Bureau Dewandel

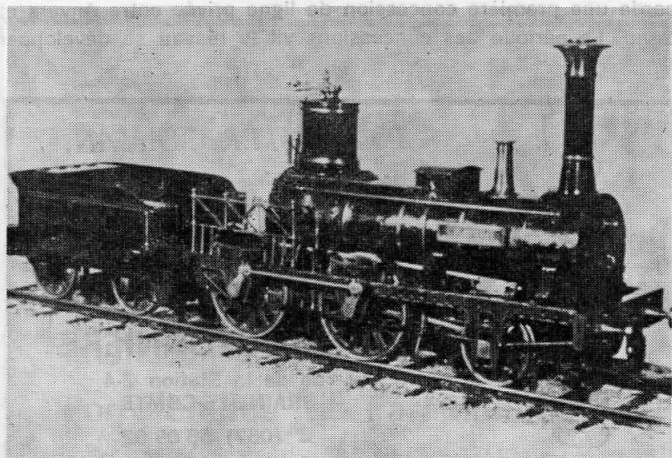
Rue Adolphe Gillis 6 - BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 55 64

STUDIO 2000 * STUDIO 2000 * STUDIO 2000 *

et se complexifier rapidement. En 1870, l'Etat ne possédait que 363 kilomètres de lignes tandis que 2.231 kilomètres avaient été concédés. Les compagnies privées détenaient une position dominante et leurs capitaux provenaient de plus en plus de l'étranger. Or les gouvernants avaient pris conscience de la valeur stratégique du réseau. Ils décidèrent de racheter les concessions. Cela se fit progressivement. Et en 1912, le réseau des Chemins de Fer de l'Etat s'étendait sur 4.786 kilomètres tandis qu'il ne restait plus que 275 kilomètres de lignes privées.

Les dernières compagnies reprises par la SNCB furent le « Nord-Belge » le 10 mai 1940 et la « Compagnie de Chimay » en 1948.



Locomotive n° 2 « L'Eléphant ». Construite en 1835 par Tayleur, sous-contractant de Stephenson et reconstruite en 1850. Vitesse: 60 km/h Puissance : 60 chevaux. La SNCB possède une réplique en bois de cette locomotive.

LE DEVELOPPEMENT DU RESEAU.

Le réseau avait donc comme point de départ Malines. Une colonne militaire marque d'ailleurs encore actuellement l'emplacement de la cumulée 0 du réseau.

De Malines, la première ligne rejoignit Bruxelles. C'était le 5 mai 1835. Ensuite, comme prévu par la loi, les premières lignes rallièrent les grands centres.

C'est ainsi que Anvers fut atteint, en mars 1836, Ans, près de Liège, en 1840, Gand en 1837.

Mais l'objectif était d'atteindre également les pays voisins, dont la France.

C'est ce dernier parcours qui nous préoccupe plus spécialement, il faut, en effet, savoir que, à l'origine, les chemins de fer étaient créés pour transporter les marchandises et non les voyageurs. Ils devaient concurrencer la voie d'eau en permettant un acheminement plus rapide, moins cher dans des régions où il n'est pas possible d'atteindre par voie fluviale.

Aussi, lorsque le gouvernement annonça une ligne d'Anvers vers la Prusse, les charbonniers hennuyers y virent la source d'une concurrence qui pouvait s'avérer déloyale; ils obtinrent, dès lors, que soit pris en compte un projet de construction d'une ligne devant rallier la France en passant par le Hainaut. Comme Namur devait être desservie, il fut convenu d'établir une antenne à un endroit situé entre Soignies et Lembeek convergeant vers Nivelles ou Feluy ou Seneffe et se dirigeant ensuite sur Viesville, Charleroi et la Vallée de la Sambre jusque Namur



BAPTEME
Claire
Elodie
PRALINES

Communions Mariages
Articles cadeaux
Fines confiseries Glaces

Rue de la Station 83
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 58 84



Michel OST-COLMANT
STATION - SERVICE « TEXACO »
BANCONTACT 24 h/24

bières, eaux, limonades,
votre dépositaire

OUVERT le
dimanche
matin



Chaussée d'Ecaussinnes 134
BRAINE-LE-COMTE ☎ (067) 55 54 79

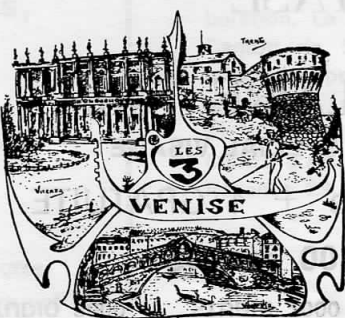
salon de coiffure
TIF CREATION

PLACE DE LA POSTE 5 **BRAINE-LE-COMTE**

OUVERT du mardi au samedi de 8 h 30 à 18 h 30
JEUDI : avec ou sans rendez-vous
*

Pour les COMMUNIONS :
OUVERT les dimanches matins sur rendez-vous
☎ (067) 56 08 52

Restaurant Italien



Grand'Place 23
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 20 05

Prochainement :
☎ (067) 55 60 28
*

SALLE
pour banquets
*

Fermé le lundi
sauf jour férié

Différents expert furent confrontés avec le problème du tracé. Trois projets furent pris en considération : celui des ingénieurs SIMONS et DE RIDDER, celui de l'inspecteur VIFQUAIN et, finalement, celui de l'ingénieur DE MOOR.

Les trois projets prévoyaient des tracés différents entre Tubize et Soignies et le raccordement vers Charleroi se trouvait modifié dans chaque hypothèse.

Le premier de Tubize, on se dirigeait sur Soignies par Quenast et Steenkerque ; le raccordement vers Viesville s'opérant à Tubize et la ligne passait par Nivelles ;

Le second de Tubize, on rejoignait Soignies par Ronquières et le raccordement vers Viesville était à Ronquières ; la ligne passait également par Nivelles ;

Le troisième : de Tubize, on gagnait directement Soignies par Hennuyères et Braine et la ligne de Charleroi se détachait au sud de Braine. Elle passait par Feluy et Ecaussinnes.

Ces trois hypothèses furent analysées et consignées par l'ingénieur-directeur DE MOOR dans un rapport où il laissait apparaître que la 3e hypothèse semblait devoir être retenue. Tout d'abord parce que les distances à parcourir sur le Hainaut y étaient plus courtes et que la circulation y serait plus facile, plus rapide et plus sûre grâce à la disposition favorable des courbes et des pentes. Ensuite, parce que si Tubize, Soignies et Viesville étaient communs aux trois projets, on prévoyait en plus dans le 3e, la desserte des importantes communes d'Hennuyères, de Braine-le-Comte, des Ecaussinnes et de Feluy.

Comparaison faite entre les trois systèmes, il s'avérait, en plus, que dans la 3e hypothèse, on réduisait la distance Bruxelles-Mons de 6,6 km, la distance de Bruxelles-Namur de 1,1 km et la distance Mons-Namur de 28,5 km. L'économie totale réalisée pouvait suivant les systèmes qu'on comparait, osciller de 1.354.000 F à 2.370.600 F.

Ces économies devaient permettre d'établir pour la double voie, les terrassements de la ligne de Namur primitivement prévue pour la simple voie.

Pendant les mois d'octobre à janvier, le ministère reçut l'accord de la plupart des instances consultées. L'administration communale de Braine-le-Comte notamment, signalait que ses six filatures de coton, ses fabriques de cotonnettes, ses teintureries, etc. avaient grand besoin de la nouvelle voie de communication. Les communes de Fayt, Familleureux, Feluy, les charbonnages et autres établissements du Centre se ral-

liaient à la 3e hypothèse et à la variante tendant à faire passer la ligne par le centre de la commune de Seneffe ainsi que le proposait cette dernière commune.

Même la ville de Soignies marqua son accord.

Finalement, ce fut Braine-le-Comte qui l'emporta contre Soignies qui, à la suite de ses multiples démarches et intrigues, se fit tancer assez vertement par l'ingénieur en chef DE MOOR qui lui signifia par écrit que la ville avait obtenu les satisfactions qu'elle recherchait puisque le chemin de fer vers la France passait chez elle.

Il est peut-être intéressant de signaler que la ville de Soignies, en continuel désaccords et concurrence avec sa voisine

Résidence DAMIEN

MAISON DE REPOS POUR PERSONNES VALIDES, SEMI-VALIDES, INVALIDES

à quelques secondes du Centre Ville, dans un écrin de verdure, nous vous offrons un toit, une famille, des chambres individuelles et de deux, avec toilette, possibilité TV et téléphone. Cuisine soignée. Respect des régimes.

SOINS MEDICAUX et PARAMEDICAUX 24 h sur 24

Venez nous voir !...

BRAINE-LE-COMTE
Rue Père Damien 16

(067) 55 25 78

José STAQUET

Rue de la Station 133

BRAINE-LE-COMTE

- * Journaux * Publications diverses * Papeterie
- * Tout pour le fumeur
- * Confiserie * Vins * Liqueurs
- * Lotto P.M.U. belge
- * Photocopies

ouvert tous les jours de 6 à 22 h non-stop

* * *

Même adresse :

Jocelyne STAQUET

ESTHETICIENNE - PEDICURE MEDICALE DIPLOMEE
se rend à domicile Prendre r.-vs au (067) 55 25 39



S. P. R. L.

Rue du Grand Péril 108
HENNUYERES

(067) 67 07 34

A votre service pour tous problèmes d'INSTALLATION
ELECTRIQUE de CHAUFFAGE, de TELEPHONIE
d'ANTIVOL.

DEVIS GRATUIT

Pour votre bien-être, la
" BIOCONSTRUCTION "

Vente de Matériel électrique pour réaliser
vous-même votre installation
avec les Conseils d'un Technicien

MAGASIN OUVERT de 14 à 18 h du lundi au vendredi

Distributeur exclusif

ACCUBEL

Importateur

OLSBERG

Braine-le-Comte et ce depuis des siècles à propos de questions d'intérêts tant économiques et financiers que politiques, avait orchestré pendant des mois, au sein des communes de son hinterland, une campagne de propagande visant à faire passer le chemin de fer à l'ouest de Braine-le-Comte, évitant cette ville importante et isolant du même coup les exploitants des carrières des Ecaussinnes, les éliminant ainsi presque définitivement du marché de la construction. Finalement, l'arrêté royal parut le 31-1-1839. Il ne comportait qu'un article unique formulé comme suit :

« Le chemin de fer du Hainaut se dirigera de Tubize sur Soignies par Braine-le-Comte ; celui de Namur passera au-delà de Viesville entre Seneffe et Arquennes, et se dirigera par Feluy et les Ecaussinnes vers la ville de Braine-le-Comte, près de laquelle s'opérera le raccordement des deux lignes formant le système des chemins de fer du Midi.

Les travaux furent conduits avec célérité et quelques difficultés rencontrées près de Lembeek retardèrent légèrement leur exécution. La mise en service du tronçon de Tubize à Jurbise par Braine-le-Comte et Soignies eut lieu officiellement le 31 octobre 1841.

Les travaux se poursuivaient entretemps vers Manage. Au début du mois de décembre 1842, la section Braine-Manage était achevée ; on peut donc songer à l'inauguration qui eut lieu finalement le 26 décembre de la même année.

Pour l'occasion, un train spécial emportant les principales autorités fut mis en marche au départ de Bruxelles vers Manage. Il relia les deux communes en 1 h 30.

La destination finale de cette ligne, à savoir Namur, fut atteinte le 29 juillet 1843.

Autour des deux lignes principales (Bruxelles - Mons et Braine-Charleroi) vinrent se greffer différentes antennes qui

assurèrent le développement de la région du Centre et favorisaient dès lors les exploitations de charbon, les verreries, la métallurgie, les carrières. Il s'agit notamment des tronçons Manage La Louvière Mons, Haine-St-Pierre Houdeng Ecaussinnes, Houdeng - Soignies.

Ce n'est que beaucoup plus tard, en 1870, que Braine-le-Comte fut reliée à Enghien. Cette ligne devait raccourcir notablement le trajet Charleroi Gand et permettre, par la même occasion, d'acheminer la main-d'œuvre flamande vers les charbonnages du Centre et Charleroi.

UNE DIFFICULTE MAJEURE.

Relier Tubize à Braine-le-Comte ne fut pas une sinécure. La différence de niveau entre les deux villes est de 30 mètres, avec une pointe de 50 mètres entre Hennuyères et Braine. Il convint donc de franchir cette crête au moyen d'un tunnel.

Ce moyen coûteux, ne fut certes pas indispensable, puisque, 125 ans plus tard, il fut possible de le supprimer...

Il faut néanmoins savoir que, à l'époque, chaque grande compagnie se devait de posséder « son » tunnel. Il en était de même de l'Etat, qui prouvait par là le savoir-faire de ses ingénieurs. Dans la région, on en construisit un à Braine et un autre à Godarville. Ils furent d'ailleurs construits de la même manière et subirent tous deux les mêmes déboires.

Long de 544 mètres, le tunnel de Braine-le-Comte fut construit à ciel ouvert. On creusa donc une énorme tranchée dans laquelle on édifia le tunnel en briques qu'on recouvre ensuite de terre. Il fut prévu à l'origine pour la double voie, avec un puits pour chaque voie et deux entrées. Pendant la construction, un des deux puits s'effondra et on décida de ne pas le reconstruire. Les mêmes déboires et contraintes existèrent à Godarville. Inutile de dire que cette voie unique obligée



Paul Siraux

ASSUREUR - CONSEIL

- * TOUTES ASSURANCES
- * PRETS HYPOTHECAIRES

Agence
Office Central
de Crédit Hypothécaire

BUREAUX OUVERTS
de 9 à 12 h et de 17 à 19 heures

Chaussée de Bruxelles 107
7090 BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 40 56

Fax (067) 56 10 81

PROMOTION jusqu'au 30 JUIN 1991

sur toutes nos 626
Essence ou Diesel
= **85.000 F TVAc.**



Garage Letouche Fils

Rue de l'Eglise 1 - ECAUSSINNES
☎ (067) 44 34 17

CONCESSIONNAIRE

mazda

sur une ligne internationale, ne fut pas sans conséquence néfaste pour l'exploitation, d'autant plus que le franchissement du tunnel nécessitait le recours à un pilotage ! Et que dire alors de la régularité des trains Bruxelles-Charleroi qui devaient transiter par deux tunnels à voie unique !

Le tunnel de Braine fut livré à l'exploitation le jour de l'inauguration de la ligne. Jusqu'en 1930, il était le passage obligé de tous les trains. La puissance grandissante des engins de traction permettant de graver des pentes plus importantes, on décida, dans les années 20, de contourner l'obstacle pour la voie vers Bruxelles. L'assiette fut prévue pour la double voie et le nouveau tracé fut inauguré en 1930. Dans les années 50, lorsqu'on pensa à électrifier la ligne Bruxelles-Paris, on évita définitivement le tunnel par la mise en place de la deuxième voie sur l'assiette prévue. Le tunnel fut définitivement mis hors-service le 5 avril 1957. Il est toujours visible de nos jours, bien que du côté Braine, le remblai ait été partiellement comblé.

Une visite annuelle a d'ailleurs toujours lieu et il n'est pas permis de bâtir sur la partie surplombant l'ouvrage.

LA GARE DE BRAINE-LE-COMTE.

La ville, en 1840, était toujours un gros bourg rural pe-
lotonné autour de son clocher et de son hôtel communal.

L'arrivée du rail bouleversa complètement la petite commune qui dut s'adapter au nouveau outil. L'impact du chemin de fer est énorme, ne fut-ce que par la fourniture des matériaux nécessaires à la construction et l'entretien.

Comme la plupart des gares, on construisit celle de Braine un peu à l'écart du centre, qui fut d'ailleurs rapidement relié par une artère commerçante appelée souvent d'ailleurs « rue de la Station » ou « rue de la Gare ».

Lors de la création des chemins de fer, les architectes furent confrontés au problème de la conception de bâtiments entièrement nouveaux. Un compromis devait donc être trouvé entre l'esthétique de l'architecte et la technique de l'ingénieur. Les architectes puisaient l'inspiration en Angleterre où le néo-classicisme faisait fureur à l'époque.

Ce style se répandit en Belgique et les premières gares participèrent à la tendance néo-romane : Braine-le-Comte fut de celles-là, tout comme les autres gares de la ligne du Hainaut : Forest, Tubize, Ecaussinnes, La Louvière.

La gare de Braine-le-Comte fut construite en 1842 et reste la seule du réseau à témoigner de l'origine du rail. D'un aspect mi-citadin, mi-campagnard, le bâtiment comporte une aile principale coiffée d'un fronton et d'une rotonde comportant un étage, à laquelle sont adossées deux ailes symétriques. L'ensemble est maçonné et une partie du bâtiment abrite le bureau des télégraphes.

Au fil des ans, la gare se voit recouverte d'une verrière qui chapeaute les cinq voies à quai. En 1917 un incendie détruisit la partie principale et on en profita, lors de la reconstruction, de supprimer l'étage au-dessus de la rotonde. Il fut



Lecteur CD portatif. Programmation de 20 plages raccorderment possible sur ampli ou radio recorder.
TYPE AZ 6892



Téléviseur couleur - Ecran FSQ de 43 cm - 60 présélections - Comm. à distance TV + vidéo - On Screen Display - Pal BG / Secam L.
TYPE 17 GR 2346

VKR 9000



PHILIPS

Camcorder S-VHS/C - 8x zoom/2 vitesses - titre memory (3 pages/8 couleurs) - SP/LP - entrée code VITC

VAN DELSEN

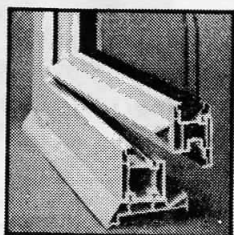
Radio - TV - Hi-Fi - Vidéo - Electroménager
Rue de la Station 29 Braine-le-Comte
☎ (067) 55 22 19

Depuis 1976



Entr enr. 08.820.011

Le patron établit les devis gratuitement
ECONOMIE D'ENERGIE ET D'ENTRETIEN

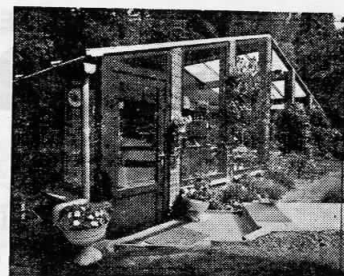


CHASSIS - PORTES
VOLETS - VERANDAS
PVC - blanc - brun

STRUCTURE BOIS

*
Tous matériaux PVC
disponibles en magasin
*

Demandez nos références



Anc. Tuileries - **HENNUYERES** (près de la gare) - Rue du Grand Péril 108

Devis gratuits

☎ (067) 63 63 06

Ouvert en semaine de 8 à 18 h - le samedi de 8 à 12 h

remplacé par une plate-forme qu'encadra une ballustrade.

Les installations comportent à l'origine cinq voies à quai par lesquelles transitent tous les trains de voyageurs. Trois voies de marchandises permettent la dépose de trains en escale et les wagons destinés au trafic local. L'ensemble est complété par une cour à marchandises de deux voies.

Lorsque le chemin de fer se développe et que le trafic va grandissant, on établit à Braine-le-Comte une remise aux locomotives et un atelier de réparations des wagons.

Au début des années 20, les installations furent modernisées et une remise aux locomotives de 11 voies fut édifiée. On y adjoignit un parc à charbon et une station de traitement des eaux pour l'alimentation des locomotives à vapeur.

La gare en était alors à son développement maximal avec une superficie d'environ 10 hectares.

LA SITUATION ACTUELLE ET LE FUTUR.

L'électrification de la ligne Paris Bruxelles est intervenue en 1963 celle de la ligne de Manage en 1979.

D'importants travaux furent exécutés pour permettre la mise à quai de 9 voies à voyageurs et 6 voies de marchandises.

L'atelier des wagons disparut à cette époque.

A la fin de la traction vapeur, en 1966, la remise aux locomotives fut abandonnée, de même que les installations de traitement des eaux.

Deux parkings furent édifiés sur les anciennes emprises le parking côté Mons recouvre d'anciennes installations du service de la voie et les installations du traitement des eaux,

tandis que celui côté Bruxelles remplace l'ancienne gare latérale et une partie de la cour à marchandises.

Il ne reste donc plus, comme vestige du passé, que le château d'eau, la remise aux locomotives en ruine et le bâtiment, heureusement classé, de la gare.

Le futur TGV ne modifiera pas Braine-le-Comte. Par contre, le STAR 21 ou Avenir du Rail 21^e siècle risque d'amener Braine-le-Comte comme gare tête de ligne du futur Réseau Express Régional autour de Bruxelles. Le nombre de trains serait alors multiplié par deux. Les installations actuelles permettent cette recrudescence du trafic.

Pourvu que les voyageurs suivent le mouvement !

Baudouin DIEU, Chef de gare.

GARAGE CARROSSERIE

F. LUNNEY

Chaussée de Braine 40a - ECAUSSINNES

☎ (067) 44 22 90

CONCESSIONNAIRE



VEHICULES D'OCCASION GARANTIS

Réparations Carrosserie toutes marques

TRAVAIL SOIGNE

FINANCEMENT

Vous rêvez d'une MAISON et vous ne disposez pas des Fonds nécessaires pour les frais notariaux ?

N'hésitez plus ! Consultez-nous ! Sachez qu'il vous est possible d'emprunter **jusqu'à 125 %** de la valeur vénale de votre future acquisition.

L'OCCH vous octroie des prêts sans révision quinquennale

Agence agréée à BRAINE-LE-COMTE :

Finances et Courtage



OCCH

Cl. BIEVELEZ - Philippe MASSON

INTERMEDIAIRE FINANCIER
ET HYPOTHECAIRE AGREE.

Rue de la Station 121
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 56 08 62

Fax (067) 56 08 56

Pierre Stryckman

Jardins - Espaces verts

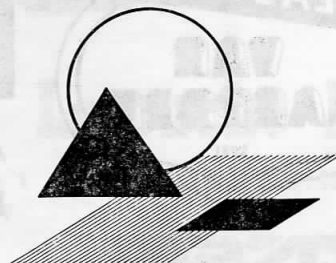
Etude, réalisation, entretien

- * PELOUSES
- * PLANTATIONS
- * POSE DE CLOTURES
- * AMENAGEMENT DE PLAN D'EAU
- * TERRASSEMENT
- * ABATTAGE - ELAGAGE
- * TERRASSES
- * CONTRAT D'ENTRETIEN
- * DEVIS GRATUIT

Rue des Aulnois 30

7090 Hennuyères

☎ (067) 56 11 44



Les Souvenirs ferroviaires

La gare de Braine-le-Comte a tenu une grande place dans ma vie d'enfant. Fils de cheminot, je savais que mon père y avait travaillé comme guichetier au sortir de ses études moyennes à l'école des frères. Il était préposé à la distribution des billets qu'on appelait alors des « coupons ». C'était à la fin du siècle dernier, vers 1900. Plus tard, quand il fut nommé sous-chef, son bureau m'impressionnait moins que le magasin de mon grand-père horloger. Cependant, les sonneries m'intriguaient. Entre deux appels, mon père me souleva, un jour, afin de me permettre de téléphoner deux mots au cabinier du tunnel. Celui-ci a disparu depuis lors. Sa voie unique exigeait l'accompagnement d'un pilote pour chaque convoi.

A la jonction des deux grandes lignes (dont l'une allait vers Bruxelles et l'autre vers Gand), la cabine aux leviers d'aiguillage était tenue par le père de Fernand Bascour, l'ami d'enfance devenu un célèbre Bénédictin dont je fus aussi le voisin à la rue de Nivelles (aujourd'hui rue du Moulin). Notre jardin aboutissait aux voies ferrées dont l'une était raccordée aux Peperies Catala. Cette firme disposait d'une locomotive électrique dont nous admirions l'étrange profil et l'allure presque silencieuse. Après la Première Guerre, debout sur le talus qui murait notre jardin, nous apprenions la géographie de l'Allemagne vaincue en regardant passer les wagons récupérés au titre des Réparations : Altona, Bremen, Düsseldorf, Essen, Hanover.... Nous admirions les trains rapides de la Compagnie du Nord et surtout la voiture rouge aux lettres d'or de la « Compa-

gnie internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens ».

*

La rue de la Station étant l'artère principale de la ville, notre « petit boulevard » devenait mystérieux à la tombée du jour. Avant l'avènement de l'électricité domestique, les vitrines étaient éclairées par des lampes au pétrole ou par un bec de gaz. Quand le pétrole vint à manquer du fait de la guerre de 1914, on parla de carbure et même de l'acétylène.

Pourquoi la place de la Gare était-elle appelée « le Plateau » ? C'était le point de départ du tram à vapeur qui condui-

SBR
Sion restait à la maison?



VOTRE REVENDEUR:

ETS BERETTA

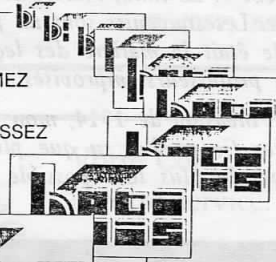
Rue de la Station 85 BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 22 61

Rue Docteur Colson 20a REBECQ
☎ (067) 67 02 12

SIERA

**ISOLATION
CHASSIS
PVC
BOIS et dérivés**

SI VOUS RENOVEZ
SI VOUS TRANSFORMEZ
SI VOUS EMBELLISSEZ
SI VOUS ISOLEZ



ALORS !

067 / 55.20.70

Rue des Etats-Unis 7
BRAINE-LE-COMTE

TR

Ets TARABORRELLI Roméo
Chauffage - Plomberie - Sanitaire

Etude Vente Installation
Transformation - Entretien Dépannage dans les 24 h
chaudières gaz et mazout
Travail soigné Devis gratuit

7090 BRAINE-LE-COMTE Rue du Pire 6
☎ (067) 56 00 21

sait à Virginal «Vesna» en traversant la forêt de la Houssière. Je revois les panaches de fumée que j'ai retrouvés, un demi-siècle plus tard, dans les pays de l'Est (Hongrie et Tchécoslovaquie) où certaines lignes n'étaient pas encore électrifiées. Ces entrevues d'Europe Centrale me reportaient aux beaux jours de mon enfance brinoise. Je revoyais le temps déjà lointain des trains à vapeur dont j'admirais les puissantes locomotives. Quand on me conduisait au troisième quai de la gare (couverte d'une énorme verrière), le quai d'embarquement pour Bruxelles, je m'extasiais, avec mes frères, devant le mystère fantastique des machines à vapeur. Le jeu des bielles et des pistons nous intriguait. Nous aurions voulu interroger le machiniste et le chauffeur chargé d'alimenter sans cesse le foyer en y projetant les blocs de charbon du tender. A côté de la soute, le réservoir d'eau alimentait la chaudière. Autant de sujets d'étonnement...

La préhistoire du chemin de fer faisait place aux lampistes qui jouaient un rôle important avec leurs feux rouges et verts. Il ne s'agissait pas d'être daltonien ! (On ferait un petit lexique avec les mots disparus du vocabulaire des cheminots : garde-salle, piocheur, serre-frein, etc. L'aiguillage s'appelait « l'excentrique » et le « signal » l'emportait sur le sémaphore).

*

Le jour où la Saint-Nicolas nous apporta un petit train mécanique à ressort, nous avons pu renoncer aux blocs de bois que nous faisions glisser comme un tortillard de fortune.

Revenons à la Première Guerre pendant laquelle des « Hommes du chemin de fer » retournaient à l'école pour une « classe du dimanche ». Le lundi matin, nous trouvions leur nom au tableau noir. Les souvenirs sont un peu flous, à cet égard : je ne sais quelle était la matière des leçons et si mon père figurait parmi les professeurs improvisés.

Dès l'invasion de 1914, mon père avait donné l'ordre aux machinistes (je ne l'ai su que plus tard !) de conduire leurs locomotives le plus loin possible vers la France, afin de les

soustraire à l'ennemi, car nous étions sur la grande axiale Bruxelles-Paris.

Dans Mon Enfance wallonne, j'ai raconté comment la gare de Braine-le-Comte avait marqué une étape dans l'exode des déportés vers Soltau, le 9 novembre 1916 : « De l'intérieur des wagons, les malheureux exilés nous criaient, par la portière ouverte, le nom de leur lieu d'origine : Pâturages, Hornu, Quarignon, Boussu... Comme s'ils répondaient à un ultime appel borain, avant de quitter la Wallonie. »

*

Les trains réservaient des compartiments aux « dames », aux écolières et même, sur la ligne de Mons, aux ouvrières des soieries de Tubize, grisées par l'éther quand elles sortaient de leurs ateliers. Les trains offraient trois « classes » aux voyageurs. Il y eut même une quatrième classe après l'Armistice de 1918. Je me souviens d'y avoir pris place pour un voyage de retrou-

HAINAUTO

— S D I —

Fournitures générales
et Accessoires pour Carrosseries
et Automobiles

Emaux pour Carrosserie
Allumage - Batteries - Bougies
Filtres et Freins
Attelage - Outillage
Huiles « WINTERSHALL »

MAGASIN OUVERT

de 8 h 30 à 12 h 30 et de 13 h 30 à 18 h
le samedi de 8 h 30 à 16 heures

Chaussée de Mons 45
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 51 49



IMMOBILIER BRAINOIS

agence OCCH - Crédit à 125 %



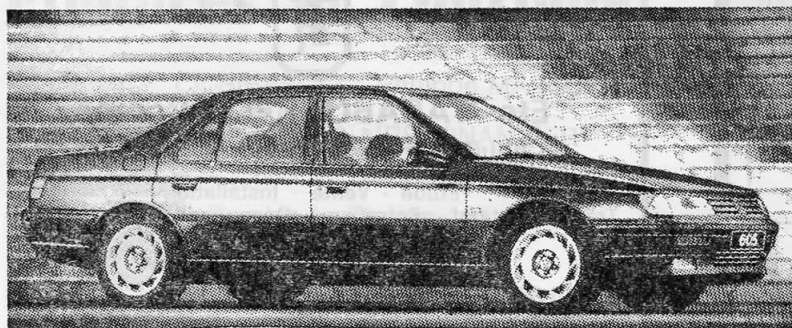
OCCH

CRILION-BARBIEUX

Rue Mayeur Etienne 5
BRAINE-LE-COMTE

(bas Grand'Place
face Crédit Communal)

OUVERT TOUS LES JOURS et SAMEDI MATIN
de 10 à 12 h et de 15 à 18 h



205 - 309 - 405
et la nouvelle 605
de PEUGEOT

GARAGE

L. Vanackere

Chaussée de Bruxelles 143
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 48 32

vaillances familiales à Bruxelles. Avec ses bancs de bois, la voiture ressemblait plutôt à quelque « Kagon à bestiaux ».

Au moment de l'Armistice, les Allemands avaient fui, abandonnant, à la gare, presque tout leur matériel : casques, masques à gaz, revolvers à fusées un butin où, gamins, nous pouvions farfouiller. (Je devrais dire « fourgonner »...)

Parmi les détails curieux, je noterai que le chef de gare portait la redingote, mais tous les cheminots devaient chausser des souliers à élastiques ceux-ci permettant, disait-on, de se dégager facilement si on était coincé dans un aiguillage. Non seulement le képi était de rigueur (peu compatible, aujourd'hui, avec les cheveux longs d'une mode déjà périmée), mais les gardes devaient porter cravates et gants.

À l'heure fixée par l'indicateur des chemins de fer — qu'on appelait tout simplement « le guide » le signal du départ était donné par le chef ou par le sous-chef de service, non seulement par un coup de sifflet, mais par le cri d'un ordre précisant le numéro du train : « N° ... (ici, de deux à quatre chiffres), partez ! » Au préalable, il avait fallu s'assurer que toutes les portières étaient fermées par les gardes, après avoir stimulé les retardataires par une injonction rituelle : « En wagon ! »

Les trains étaient chauffés à la vapeur. Je n'ai pas connu les chaufferettes à l'eau bouillante (« Attention aux pieds ! ») que dans les vicinaux, quand les poêles n'étaient pas allumés.

*

Je compléterai ces bribes de souvenirs par un trait familial. Mon père aimait à parodier les classiques. En quittant la maison, il déclamaient avec le « Petit Savoyard » :

Pauvre petit, pars pour la gare...
Je ne possède rien...

La gare remplaçait « la France ». Cela n'avait rien pour nous surprendre, puisque notre chansonnier tirait presque tout son répertoire des textes et des « musiques » venues de Paris. Quand une chansonnette évoquait le « chemin de fer de ceinture » parisien (on disait : « la Ceinture »), nous nous trouvions encore chez nous. Sans pitié pour la dame « grosse comme une tour » (qui allait du boulevard Ornano à l'avenue du Trocadéro) descendant du train à reculons sans jamais pouvoir atterrir, nous reprenions en chœur, en parlant du chef de gare : « Et la flanque dans le compartiment, vlan ! ».

*

Un dernier trait montrant combien le Brainois de jadis s'intéressait aux entreprises ferroviaires. La revue La Hervie (dirigée par Emile Lecomte, rue du Chemin de Fer 14) faisait une publicité abondante pour les express journaliers entre les grandes villes européennes. On y signalait aussi, dès 1926 (soixante ans avant le T.G.V.), que la « Ligne du Saint-Gothard » était à traction électrique sur une longueur de 320 kilomètres...

*

Je me réjouis de voir ma ville natale célébrer les fastes du chemin de fer, le petit monde ferroviaire gardant une place privilégiée dans mon cœur d'octogénaire.

Marcel LOBET,
de l'Académie.

CAFE - RESTAURANT

La Belle-Vue

chez HIGUET

rue de Nivelles 30 - RONQUIERES

☎ (067) 64 61 63

SALLE POUR BANQUETS PARKING

JEUX D'ENFANTS

CADRE AGREABLE (en vue du Plan Incliné)

BIERES ETRANGERES ET DU PAYS

Minouche

habille la femme

avec élégance



Rue de la Station 123

BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 43 38



COIFFEUR CONSEIL

TEL. 55.24.59

MEMBRE

ACTIF

BRAINE-LE-COMTE

Votre Coiffeur
à votre service.

Manuela

successeur de
YVON-YVONNE

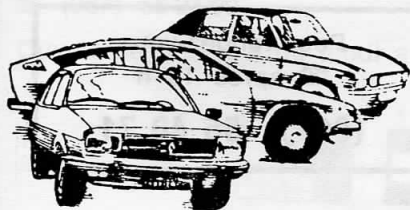
*
Dépositaire de
KERASTASE
Docteur RENAUD

Rue de la Station 92 - BRAINE-LE-COMTE

Imprimerie Bury

Rue Edouard Moucheron 1 - Braine-le-Comte

☎ (067) 55 34 65



Carrosserie DELSASSE sprl

Rue de Bruxelles 100 BRAINE-LE-COMTE



(067) 55 41 19

La Déportation des travailleurs, pendant la Première Guerre, est restée très vive dans ma mémoire. Je revois ma mère confectionnant un grand sac de toile, avec bretelles et poches latérales, pour y entasser des vivres recueillies à grand peine. Le 9 novembre 1916, jour fatidique de l'embarquement, je vis s'arrêter, en gare de Braine-le-Comte, un train de déportés en partance vers le camp allemand de Soltau. Les familles étaient là, en pleurs, et je vis couler des larmes sur les joues tannées d'un vieux cheminot, Clément Paindavoine, qui venait souvent

bêcher (fosser) notre jardin. A la dernière minute, mon père était passé à travers les mailles du filet, parce qu'il s'occupait d'une œuvre de ravitaillement. Le vicair Vander Haeghe avait plaidé la cause du père de famille nombreuse attaché à la « Croix Verte ». Le contenu du sac paternel, bourré pour le sinistre voyage, fut donné à Clément et à ses compagnons d'infortune. De l'intérieur des wagons, les malheureux exilés nous criaient, par la portière ouverte, le nom de leur lieu d'origine Pâturages, Hornu, Quaregnon, Boussu. Comme s'ils répondaient à un ultime appel borain avant de quitter la Wallonie.

DECOUVREZ

VOTRE

" NOUVELLE " AGENCE



Crédit Communal

AVEC MA BANQUE, J'AVANCE

100 % CONSEIL

100 % LIBRE-SERVICE

Rue Mayeur Etienne

Braine-le-Comte

TAXI JACKY

Grand'Place 42

Braine-le-Comte

(067) 55 29 25

En cas d'absence (067) 63 70 28

PENTAX KODAK FUJI MINOLTA

PHOTO-LUX

Le Studio L. Blachère

Studio - Reportages

Identités en 1 minute

2 PHOTOS pour le prix d'1

Rue de Mons 5 - Braine-le-Comte

☎ (067) 55 27 36

POLAROID RICOH FUJI PENTAX

Ambulances DESSAINTE

Transports assis ou couchés

JOUR et NUIT - week-ends compris

INVALIDES DE GUERRE

Mutualités Socialistes du Brabant Wallon

+ autres Mutuelles

Pour rendez-vous

☎ après 18 h

(067) 55 40 71

CENTRE BERQUIN

LE REGARD QUI A DU STYLE

Depuis 1890, notre but est de vous satisfaire, et quelque soit
votre demande nous ferons tout pour vous servir au mieux !

DIOR - CARTIER - CELINE

COLANI - ROTHSCHILD

YVES SAINT LAURENT

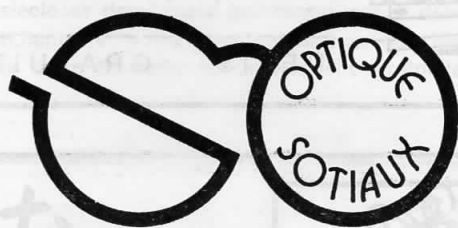
ALAIN MILKI - ROCHAS

PORSCHE - RAY BAN

CARDIN - CACHAREL

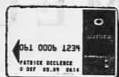
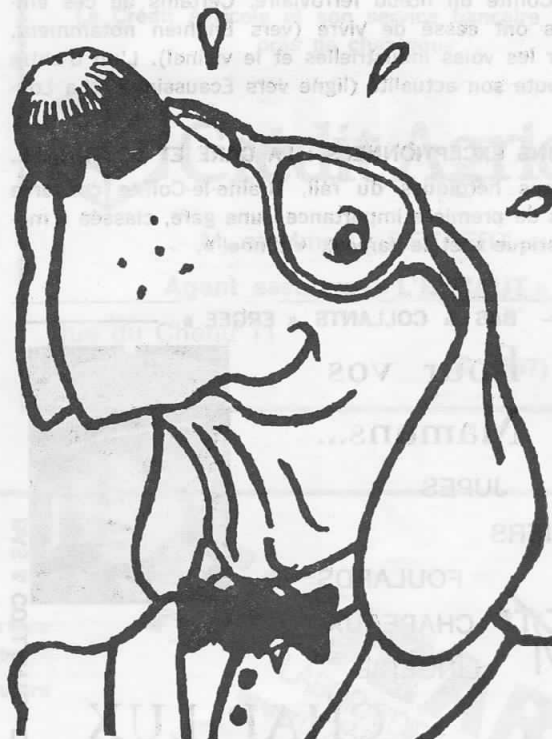
SAFILO - BALENCIAGA

LEONARD - LACOSTE...



Opticiens Michel et Françoise Sotiaux
rue de la Station 74 - 7090 Braine-le-Comte
(067) 55 21 09

Ouvert de 9 à 19 h du lundi au samedi



L'événement le plus important de l'Histoire de Braine-le-Comte ?

On peut légitimement se poser la question : notre Ville ne doit-elle pas la plus grande part de son importance actuelle à l'établissement du chemin de fer en 1841, voici très précisément 150 ans ?

Il suffit de parcourir la rue de la Station, d'assister au départ et au retour des navetteurs, de découvrir les témoins de l'industrialisation dans le quartier de la gare (verreries hier et ABT aujourd'hui) pour commencer à mesurer l'importance de cet événement dans l'histoire de Braine-le-Comte.

Que serait devenue l'ancienne ville enfermée dans ses remparts du moyen âge sans le dynamisme apporté par la ligne joignant notre capitale à la France ?

LES FRUITS DE 1841.

Au fil du temps, l'événement de 1841 a porté d'innombrables fruits. La présence d'une gare de première catégorie, bien placée sur une ligne à vocation internationale, a incontestablement favorisé le passage ou l'installation à Braine-le-Comte d'hommes destinés à marquer le devenir de notre ville. Très tôt, des industriels ont compris l'intérêt qu'il y avait à développer leurs activités autour d'un pôle ferroviaire important. L'imprimerie Zech, la papeterie Catala, les Ateliers (actuellement ABT), la verrerie (sans compter la tuilerie d'Hennuyères) n'auraient peut-être pas existé et n'auraient, en tout cas, pas connu leur plein développement si la vieille ville de Braine était restée à l'écart du système ferroviaire. Et que dire de tous ceux dont l'installation à Braine-le-Comte est, de manière plus ou moins directe, liée à la présence de la gare ou des entreprises agglomérées autour d'elle ?

Greffés au fil du temps, divers embranchements ont fait de Braine-le-Comte un nœud ferroviaire. Certains de ces embranchements ont cessé de vivre (vers Enghien notamment, sans compter les voies industrielles et le vicinal). L'un d'entre eux, garde toute son actualité (ligne vers Ecaussinnes, La Louvière...)

DEUX TEMOINS EXCEPTIONNELS : LA GARE ET LE TUNNEL.

Des temps héroïques du rail, Braine-le-Comte conserve deux témoins de première importance : une gare, classée « monument historique » et le fameux « tunnel ».

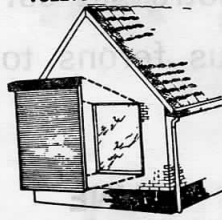
La gare de Braine-le-Comte, certes modifiée au fil des temps, garde, presque miraculeusement, l'essentiel de son allure primitive. Cette authenticité en fait un des plus anciens monuments de ce type au monde.

Le tunnel, définitivement désaffecté dans le courant des années 1950 mais toujours accessible aujourd'hui (côté Hennuyères tout au moins), fut le premier tunnel ferroviaire de Belgique.

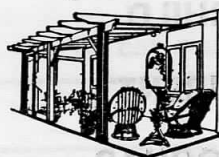
UNE ENQUETE HISTORIQUE.

Inventorier et visiter les traces de l'histoire du rail sur le territoire de notre Entité est un travail de longue haleine. Car

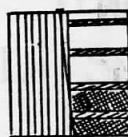
VOLETS EXTERIEURS



VERANDA



RECouvreMENT MUR ET PLAFOND



PORTE DE GARAGE



Réparations
tous types de **VOLETS**
ALUMINIUM - P.V.C. - BOIS

MINI-VOLETS
VITRERIE
DOUBLE ET SIMPLE VITRAGE

PORTES DE GARAGES

VERANDAS

Faux-plafonds
en Aluminium
Stores Persiennes
Portes

CHASSIS SIMPLES
EN ALUMINIUM
MOUSTIQUEAIRE
POUR TOUS CHASSIS
CORNICHES P.V.C.

Serge
TAMINIAU

Rue de Restaumont 92-98
7190 ECAUSSINNES
☎ (067) 44 21 28

DEVIS GRATUIT

BAS & COLLANTS « ERGEE »

Pour vos
Mamans...

ROBES - JUPES

CHEMISIERS

FOULARDS

CHAPEAUX

LINGERIE

TRICOT
NOVI

CHAP-LUX

MAISON BRACKE

43-45, rue de la Station - BRAINE-LE-COMTE

BONNE FETE A TOUTES LES MAMANS !

BAS & COLLANTS « ERGEE »



BAS & COLLANTS « ERGEE »

BAS & COLLANTS « ERGEE »



LATTOFLEX

BEAUMEUBLE

Grand'Place 8

Braine-le-Comte

☎ (067) 55 25 23

Pour fêter Maman,
REMISE de 300 F
sur Eau de Toilette

à PARTIR DE 1.500 F



PARFUMERIE MUELLER

Rue de la Station 41 BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 23 87

CADEAUX * TROUSSES DE TOILETTE * SAVONS
BOITES MAQUILLAGE * BILLES DE BAINS * PARFUMS
EAUX DE TOILETTE * BROSSERIE * SULFURES
ARTICLES CHEVEUX * LAMPES BERGER * ETC...

notre passé ferroviaire ne se limite pas à la ligne Bruxelles-Mons. Il englobe également une ligne vers Ecaussinnes, une autre vers Enghien sans oublier celle qui, partant d'Ecaussinnes, se dirigeait vers Ronquières et Fauquez. Et qui ne connaît la « voie du tram » !

De part et d'autre de ces divers itinéraires, le paysage reste profondément marqué. Ici, c'est un profond sillon qui entaille la campagne (entre Hennuyères et Braine-le-Comte), là c'est un talus qui barre l'horizon (entre Braine-le-Comte et Soignies). Plus loin, un pont ou un chemin en cul-de-sac illustrent les réaménagements nécessités par l'irruption des locomotives.

Qui se souvient du temps où la rue de l'Industrie conduisait au passage à niveau du Chevauchoir de Binche ? Qui rappellera l'animation qui régnait autrefois dans la rue du Moulin ?

Pendant plus d'un siècle (entre 1841 et les environs de 1950), l'essentiel de l'urbanisation de Braine-le-Comte s'est développée entre la chaussée de Mons à Bruxelles et la voie ferrée reliant ces deux mêmes centres urbains.

La rue de la Station n'est pas la seule dont l'existence s'explique par l'installation de la voie ferrée. La rue Neuve est là pour relier la gare au chemin conduisant à Ecaussinnes. Les rues du Quartier Léopold (rues de la Paix, de la Blanchisserie, Docteur Cblin, Jen Plouchart...) se développent en relation étroite avec la gare. Et que dire de la rue Latérale, de la rue du Tunnel et de la rue de Naast !

ENTRE PASSE ET AVENIR.

Commémorer le 150e anniversaire du rail à Braine-le-Comte, c'est se poser la question des influences qui ont joué pour faire de notre Ville un point important du réseau ferroviaire belge, c'est s'interroger sur des décisions prises voici un siècle et demi mais qui continuent à déterminer notre vie quotidienne et notre paysage. Sait-on que les premiers tracés de la ligne Bruxelles-Mons évitaient Braine-le-Comte ? Sait-on

que Braine-le-Comte fut pendant de longues années une étape obligée entre Bruxelles et Namur ?

Mais commémorer le 150e anniversaire du rail, c'est également se tourner vers l'avenir, interroger le futur à la lumière des enseignements du passé. Le temps continue sur sa lancée. Le schéma « voiture-parking-gare-navette avec la capitale » semble devoir marquer le devenir d'une ville située à 20 minutes du centre de Bruxelles. Enfin, « Monument historique » et « plaque tournante », la gare devra résoudre le délicat problème qui oppose généralement le patrimoine et les impératifs du progrès.

Gérard BAVAY.

A partir du 31 octobre prochain (jour anniversaire de l'inauguration du chemin de fer à Braine-le-Comte et Soignies), une exposition relative à « 150 ans d'histoire du rail » sera présentée au public. Un recueil d'études inédites sera publié à cette occasion. Livre et exposition sont actuellement en cours d'élaboration au sein du Cercle archéologique du Canton de Soignies.

Le Crédit Agricole et son service bancaire complet
près de chez vous



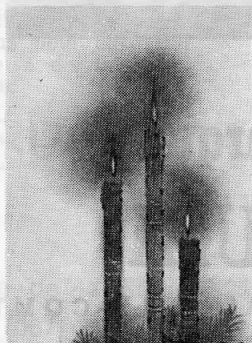
Crédit Agricole.

M. et Mme D. BEKAERT

Agent assureur « L'ESCAUT »

Rue du Chenu 11
RONQUIERES

☎ (067) 64 78 49



Un conseil pour vos
PHOTOS COULEURS

Ne touchez jamais la surface
de la lentille avec vos doigts.

L'objectif, c'est l'œil de votre
appareil.

S'il est sale, vous n'aurez pas
de belles photos.

Nettoyez la lentille avec un
chiffon spécialement conçu à
cet effet.

STUDIO
LABO
LABORATOIRE PHOTO
47 RUE DE MONS
BRAINE LE COMTE
tél 067 55 39 58

Le Chemin de Fer

et la Naissance d'HECTOR DENIS à Braine-le-Comte

En effet, dès l'année 1839, un ingénieur travaillant à la construction du tunnel, vient s'établir à Braine-le-Comte. Il a pour nom Joachim-Joseph Denis, âgé de 25 ans et originaire de Ghlin (Mons). Il s'installe à la rue de la Station au n° 122. Quelques mois plus tard, il fait la connaissance d'une jeune fille du village de Ronquières prénommée Clémence-Joséphine Vanderelst. Ils se marient en 1841, et habitent à la rue de la Station où le 30 avril 1842 à 10 heures du matin vient au monde un garçon qui reçoit les prénoms d'Hector Achille, comme en témoignent l'acte de naissance conservé à l'Etat civil de la Ville de Braine-le-Comte, en présence de Modeste Dulait et d'Henri Roscamp, témoins, ainsi que de François-Joseph Spiltoir, Echevin de l'Etat civil.

En 1845, le 1er juin, une fille vient compléter cette famille, et reçoit les prénoms de Sabine-Laure. Entretemps, le petit Hector est inscrit comme élève à l'Ecole Moyenne de l'Etat, et c'est en 1850, le 25 octobre que la famille Denis quitte définitivement la Ville de Braine-le-Comte, à destination de Bruxelles.

Inscrit à l'Université Libre de Bruxelles, Hector Denis obtient en 1865, son diplôme de Docteur en Droit, et en 1868 celui de Docteur en Sciences Naturelles. C'est en 1866 qu'il fut inscrit au Barreau de Bruxelles, abandonnant ensuite la carrière d'avocat il devient professeur à l'Université Libre de Bruxelles ainsi qu'au Cours public de la Ville de Bruxelles et également à l'Ecole Normale pour Jeunes Filles.

En 1894, il fut élu Député Socialiste de la Ville de Liège où il était déjà Recteur de l'Université depuis 1892.

Hector Denis voyait la solution de la question sociale dans le développement de la mutualité et de la coopération plutôt que dans le collectivisme. Il attachait aussi une grande importance à l'affranchissement des cerveaux par l'éducation et l'évolution morale et philosophique. Jusqu'à sa mort survenue, suite à une congestion cérébrale, dans la nuit du 9 au 10 mai 1913, pas un seul débat économique ou social ne se passait sans son intervention, soit par un discours prononcé avec ferveur et bien documenté, ou bien par des amendements aux projets de loi en discussion.

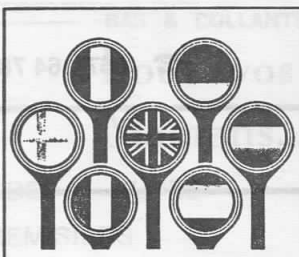
La Ville de Braine-le-Comte ne pouvait manquer de lui rendre hommage. C'est ainsi qu'en 1912, le Conseil communal, décide de donner son nom à une rue de sa Ville natale. Et le 26 octobre 1912, Hector Denis, dans une lettre adressée à Henri Neuman, Bourgmestre, lui exprime toute sa reconnaissance pour cette délicate attention. Cette lettre a été retrouvée par le plus grand des hasards en 1974 et fait depuis lors partie des collections du Musée communal.

L'année 1992 verra le 150e anniversaire de la naissance d'Hector Denis, Economiste et Sociologue, sachons nous en souvenir, comme les nombreuses Villes et Communes de notre pays qui ont consacré une rue à son nom.

Edmond RUSTIN,
Conservateur du Musée
de la Ville de Braine-le-Comte.

BLC MOTORS sprl

Roxane et Dimitri



CLIO VOITURE DE L'ANNEE 1991

Vive
la vie
en
Renault.



Carrosserie toutes marques

CONCESSIONNAIRE **RENAULT**

Rue Edouard Etienne 48

BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 56 10 18

Une Autre Histoire... d'un Autre Train

1880 : depuis déjà quarante ans, le chemin de fer s'est installé à Braine-le-Comte. Avec son arrivée, que de changements dans les habitudes et dans la façon de vivre du Brainois !

Depuis des siècles, il était rural et vivait de la terre. Très vite, il devient fonctionnaire, employé, représentant de commerce...

Les distances diminuent, la capitale n'est plus qu'à quelques parties de cartes de notre ville. La facilité de ce nouveau moyen de transport et le développement de notre gare en un nœud ferroviaire important attiraient, chez nous, de nombreuses nouvelles familles ; et cet attrait était encore renforcé par le commerce et l'industrie qui gravitaient dans le sillage de la ligne ferrée et qui offraient de nombreux emplois.

Cependant, si les localités desservies par le train se trouvaient ainsi privilégiées, il n'en était pas de même de nombreux villages qui restaient désespérément isolés. Il était pourtant impensable, vu son prix de revient, d'installer partout le chemin de fer tel qu'on le connaissait alors. Il y avait donc là un problème qui se posait aux Autorités responsables sur le plan local et régional. D'autres en étaient aussi conscients et s'en préoccupaient à une plus grande échelle. C'est ainsi que deux hauts fonctionnaires eurent l'idée de créer un réseau de chemin de fer économique, à petit écartement, qui irait partout, là où il était impossible, pour toutes sortes de raisons, au grand chemin de fer d'aller. Le projet fut rapidement adopté et légalisé et ainsi fut fondée, en 1884, la Société Nationale des Chemins de Fer Vicinaux (S.N.C.V.). Un an plus tard, le premier

tram vicinal entra en service sur la ligne Ostende-Nieuport et... détail presque impensable de nos jours, cette ligne était exploitée en fermage par la S.A. des Railways Economiques de Liège-Seraing. En dix ans, notre pays comptait 1.340 km de lignes vicinales, exploitées en grande partie à la vapeur. Le Hainaut vit apparaître le premier tram vicinal sur son territoire en 1887

Un jour de 1907 venant de Nivelles par Ittre et Virginal, ayant traversé une bonne partie du bois de la Houssière et la campagne de Coraimont en site propre, empruntant le chemin de Feluy pour déboucher dans la rue du Viaduc en s'annonçant à grands coups de sifflet qu'amplifiait la voûte du Pont Lincluse, le premier convoi vicinal, grinçant, fumant et soufflant,

VéroCoiff'

Féminin
Masculin MiniCoiff'

Tél. (067) 64 79 65

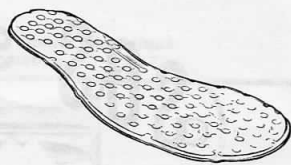
Rue Jules Dekeyn 12 RONQUIERES
Fermé les lundi et mardi

Les Avantages du Système d'Amorti Nike Air®

Les systèmes d'amorti avec gaz pressurisé ont été reconnus comme étant les meilleurs pour contrer les chocs dans les accidents où sont impliqués des moteurs. Exemples, les pneus des avions et des automobiles

*

Le système d'amorti NIKE AIR est le seul qui conserve intégralement sa capacité à protéger les muscles, les articulations et les tendons. Ceci est particulièrement important car lors de certaines pratiques sportives, le corps peut encaisser jusqu'à dix fois son poids



SPORTS - LOISIRS DETENTE

Rue de la Station 25 - BRAINE-LE-COMTE

(067) 56 05 27

LE SYSTEME D'AMORTI NIKE AIR® : UNE PROTECTION A LONG TERME



**BOUCHERIE
CHARCUTERIE
JULIEN**

Ses Charcuteries
fabriquées dans la
maison

Fromagerie

(067) 55 40 28

BRAINE-LE-COMTE

Rue de la Station 94



Suzanne Polomé

Courtier d'Assurances

Agence

AN&HYP

BANQUE D'EPARGNE

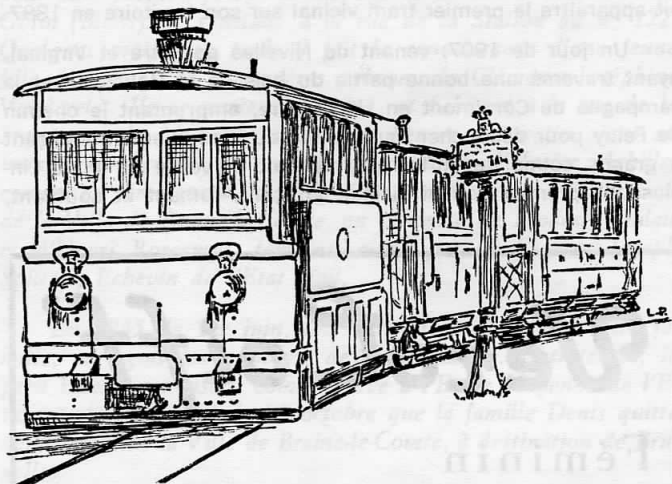
Immobilier

(067) 55 30 46

Rue des Postes 28
BRAINE-LE-COMTE

atteignait le Plateau de la Gare, terminus de la ligne Nivelles - Braine-l'Alleud Bois-Seigneur-Isaac Braine-le-Comte. Le petit train réalisait de la sorte, ce que le grand n'avait pas fait mais dont il avait été souvent question : relier Braine à Nivelles par voie ferrée.

Le tram à vapeur ou comme disaient les gamins « El tram à carbure » roula ainsi jusqu'en 1934. Toutefois, durant les années 1916-1917, il ne circula pas car les Allemands avaient démonté les voies.



Entre 1935 et 1940, on le revit encore les jours de grande affluence par exemple, les jeudis et samedis, jours de marchés ou encore durant les périodes de pèlerinage à Bois-Seigneur-Isaac. On eut encore l'occasion de le voir en période de récolte debetteraves qu'il amenait vers les sucreries du Brabant.

Ce tram joua aussi un rôle important dans l'exploitation des Sablières du Planois. Un autorail à moteur diesel le remplaça.

De couleur jaune, il tirait une ou deux voitures et un fourgon à bagages. Les dimanches d'été, on y adjoignait parfois une voiture découverte pour le plus grand plaisir des voyageurs.

En 1914, le réseau de la SNCV comptait 4.000 km de voies dont 400 étaient déjà électrifiées. Durant la première guerre mondiale, l'exploitation du grand chemin de fer étant aux mains de l'occupant, le tram fut d'un secours important pour la population locale. La période d'entre-deux-guerres vit la SNCV consentir de gros efforts pour s'adapter aux circonstances et aux besoins des utilisateurs. Les autorails et aussi les autobus remplaçaient de plus en plus les trams à vapeur

Ce fut alors, 1940... Dès les premiers jours de la guerre, une bombe tomba sur la ligne du tram à proximité de la rue de l'Avenir et il ne vint plus jamais jusqu'au terminus devenu place René Branquart.

Tant bien que mal, il arrivait aussi loin qu'il le pouvait mais bien vite le petit chemin de fer fut démonté alors qu'en

Votre agence BBL à Braine-le-Comte
rue de la Station 101



UNE BANQUE QUI PENSE
PLUS LOIN QU'UNE BANQUE



IMMOBILIERE
BRAINOISE

Jules VANDEVILLE-BASIAUX

Rue du Pire 76
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 40 41

Ouvert tous les jours Fermé le jeudi

Afin de pouvoir satisfaire notre clientèle
nous recherchons de toute urgence

quelques MAISONS de 750.000 F à 2.500.000 F
FERMETTES de 500.000 F à 2.500.000 F

ETAT SANS IMPORTANCE



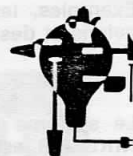
MON RÊVE



TEL : 067/55.24.36

Rue Henri Neuman 20, 26, 31, 33

BRAINE LE-COMTE



UN PARTENAIRE ATTENTIF A VOTRE AVENIR

René DUCASTELLE

AGENT O.C.C.H. et

VIE INCENDIE - ACCIDENTS
PRETS HYPOTHECAIRES
SCOOP - PENSION

PREVOYANCE FUNERAIRE ISIS

Avenue de la Houssière 259 - Braine-le-Comte

☎ (067) 55 51 93



Ets LUCHTENS et Fils

MENUISERIE EXTERIEURE :

- * Chassis (bois, PVC)
- * Volets (PVC)

MENUISERIE INTERIEURE :

- * Portes * Cloisons
- * Plafonds * etc.
- * Isolation * Escaliers

Rue de Bruxelles 28
Braine-le-Comte

☎ (067) 55 30 58

cette période il rendait encore d'énormes services aux gens démunis de tout et privés de moyens de transport.

Aller à Bruxelles était toute une expédition qui durait souvent deux jours. On prenait le tram derrière « Rodina » jusque Bois-Seigneur-Isaac ; là, transbordement pour Braine-l'Alleud où on se rendait de l'autre côté de la gare pour aller chercher le tram électrique « W » qui vous menait place Rouppe à Bruxelles. Ces voyages se passaient dans des conditions d'inconforts inimaginables, certaines personnes faisaient souvent une bonne partie de ce périple sur les marche-pieds et même sur les buitoirs. Quelques mois plus tard lorsque le tram ne vint plus que jusqu'au Plateau de Virginal, les voyageurs gagnaient cet endroit par leurs propres moyens et de là partaient vers la capitale. Au retour, détail assez pittoresque, Virginal-Braine s'effectuait, quand on avait de la chance, à bord de la charrette à pains du « Bon Grain » qui revenant de sa tournée, ramenait les voyageurs à la « Barrière de Nivelles ».

Vous qui tempêtez lorsque votre train a quelques minutes de retard, pensez-y !

Pensez aussi, si vous vous promenez le long du Sentier Touristique ou si vous effectuez les exercices de mise en forme

de la Piste Vita, que toute cette infrastructure n'a été réalisable à cet endroit que parce qu'un jour, un petit tram à vapeur ouvrit cette voie.

La vie économique brainoise a été grandement influencée par le développement des vicinaux ; du matériel roulant était construit dans les ateliers situés à Braine, qui comptaient des centaines de travailleurs.

Cet article sans prétention a été réalisé par les « Amis du Bonhomme de Fer a.s.b.l. », de Braine-le-Comte, grâce aux précieux renseignements reçus de la S.N.C.V., du Musée du Tram de Schepdael et de la Société d'Histoire et de Folklore d'Iltre et Environs. Qu'ils en soient, ici, remerciés de même que les « Anciens » qui nous ont fait part de leurs souvenirs.

Ce genre d'information vous intéresse ? Vous désirez en connaître plus ? Peut-être en possédez-vous d'autres ? Nous vous invitons à prendre contact avec notre association « Les Amis du Bonhomme de Fer » a.s.b.l. Relations Publiques : (067) 55 32 85. Merci.

Article proposé par M. Léon PATERNOTRE
en collaboration avec M. Christian PARDONCHE

REPARATION et PEINTURE

des Carrosseries et Chassis toutes marques
Redressage à l'aide du système « KOREK »
Peinture en cabine
Soudure semi-automatique
Traitement antirouille « TEROSON »
Contrôle au marbre « CELETTE »

DEPANNAGES JOUR ET NUIT CARROSSERIE PILOTE

Chaussée de Bruxelles
BRAINE-LE-COMTE ☎ (067) 55 40 39

Jean-Louis BAISE

Technicien diplômé en moteur thermique
Expert diplômé en automobile

LIBRAIRIE BD CARTES LIVRES TABACS

« TOUJOURS ACTUELLE »



LE PRISME

LE SOURIRE EST DE RIGUEUR

NOUVELLE ADRESSE :

Jean-Louis et Marie-Anne VAN NIMMEN
RUE Dr OBLIN 4 BRAINE-LE-COMTE

Fête des Mères...

Cadeaux de Communion

Grand choix de
COFFRETS à BIJOUX

GRAND BAZAR

Rue de la Station 15 - BRAINE-LE-COMTE - ☎ (067) 55 21 12

Timbres Famille

valois



Vélo pour Tous

Dans le cadre des festivités organisées pour le 150e anniversaire de la liaison ferroviaire Braine-le-Comte-Soignies, la Ville de Braine-le-Comte a fait appel au BRAQUET BRAINOIS pour organiser, le dimanche 26 mai 1991, une randonnée « VELO POUR TOUS ».

Fondé en 1971 et affilié à la Royale Ligue Vélocipédique Belge, le Braquet Brainois s'efforce depuis 20 ans, de promouvoir le cyclotourisme. Il organise ainsi chaque année, des randonnées, dont les distances varient entre 20 et 250 kilomètres et qui sont ouvertes à tous ceux qui désirent découvrir les petites routes campagnardes et pédaler au sein de la nature, loin des bruits et des tracasseries quotidiens, créant ainsi entre chaque participant, des liens de franche camaraderie.

Il organise aussi des excursions à caractère touristique et porte, régulièrement, les couleurs brainoises en dehors des frontières belges.

Savez-vous qu'en 1990, les 30 membres du Braquet Brainois ont parcouru ensemble 74.628 kilomètres.

A l'occasion de ce 150e anniversaire, il vous invite à délaisser votre voiture et à venir découvrir à bicyclette, la campagne brainoise et soignienne. Il vous réserve 2 circuits

entièrement fléchés de 30 et 60 kilomètres que vous pourrez effectuer à l'allure qu'il vous plaira. Ceux-ci relient les gares de Braine-le-Comte et de Soignies par le chemin des écoliers, et vous permettent de visiter les expositions que la SNCB y organise pour vous.

Pratique :

VELO POUR TOUS Dimanche 26 mai 1991

INSCRIPTION GRATUITE

Départs : Gare de Braine-le-Comte de 8 à 9 h 30

ou

Gare de Soignies de 8 à 9 h 30

Possibilité de louer des vélos à la Gare de Braine-le-Comte.

**Boulangerie
Pâtisserie
de l'Opéra**

*



**GOUTEZ
NOS FINES
SPECIALITES**

*

Rue de la Station 26
BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 32 94

Le bonheur ira loin.

Bonheur de l'œil, déjà, devant la silhouette moderne et souple de la nouvelle Sunny.

Bonheur de sentir vivre son moteur

16 soupapes, sa réponse instantanée qui sécurise les dépassements. Le 1400cc, déjà, est équipé d'un pot catalytique: à vous la prime d'Etat de 20.000F! En diesel, le 2 litres surpuissant (55kW/75CV) est complété d'office par la direction assistée qui affine la conduite. Bonheur solide des assistances gratuites du

Pan Europe Service. Plus une garantie totale - et gratuite! - de 3 ans/100.000 km (6 ans sur la corrosion).

Pour rencontrer votre bonheur, la nouvelle Sunny, poussez ma porte.

16 soupapes en 1400cc/1600cc/2000cc GTI. Diesel 2000cc. 3/4/5 portes et Wagon. 5 vitesses ou automatique 4 rapports. 4 degrés de finition.



A partir de 350.000 F (TVAC)

Sunny. I love you.



Garage DE RYCK et Fils

Rue de Mons 57 - Braine-le-Comte
☎ (067) 56 10 55

NOTRE SERVICE APRES-VENTE
QUALIFIE

ASBL Patrimoine Ferroviaire Touristique - P.F.T.

Dans le cadre des festivités du cent-cinquantième de l'arrivée du chemin de fer à Braine-le-Comte et à Soignies, divers matériels modernes de la SNCB seront accessibles au public. La vénérable locomotive à vapeur 29013 assurera par ailleurs différents trains entre Braine-le-Comte et les gares avoisinantes.

Par contre, il n'est pas prévu d'exposer de matériel « historique » retraçant l'importante période où la SNCB recourait à la traction diesel.

C'est pourquoi l'ASBL « Patrimoine Ferroviaire Touristique » (en abrégé : PFT) a décidé de présenter une partie du matériel qu'elle conserve, dans un parfait état de marche et d'entretien.

PRETS : Hypothécaires Personnels et Financements

EPARGNE : Courante Trimestriel But Terme

PLACEMENTS : Bons de Caisse Maxicav

TOUS SERVICES BANCAIRES

AN&HYP

BANQUE D'EPARGNE

M. et Mme L. Sirjacq-Dumortier

AGENT ASSUREUR AG

Bureau ouvert du lundi au vendredi

de 16 h 30 à 18 h 30,

le samedi de 9 à 12 h

et sur rendez-vous

Rue de Nivelles 19

7090 Ronquières

☎ (067) 64 72 34



Grand choix de Prêt-à-Porter jusqu'à la taille 64
dans les marques : CLAUDE BALMOR DE FIGNAC
Chemises FABLO jusqu'à l'encolure 48
Rayon mesures artisanales dans les meilleurs tissus
de la collection Scabal

Vous serez conseillé par un Tailleur de Métier
* retouches gratuites *

Rue de la Station 64 - 7090 BRAINE-LE-COMTE
☎ (067) 55 25 61 Fermé le lundi



LIBRAIRIE - PAPETERIE

ALPHA D.

Françoise et Edmond DUYSTERS

BRAINE-LE-COMTE

Rue de Mons 69

☎ (067) 55 41 16

Fax (067) 56 12 39

Qu'est-ce que le PFT ? Il s'agit d'une Association fondée par un groupe de cheminots et d'Amis du Rail, qui regroupe environ 450 membres, et dont les buts sont l'acquisition, la préservation et la restauration de matériel des chemins de fer belges uniquement. Ce matériel est, soit déjà déclassé, soit en vue de radiation ; il appartient en propre à l'Association ou à ses membres qui le mettent à la disposition, sous certaines conditions, de l'Association.

Le PFT s'efforce de conserver un parc à la fois représentatif de véhicules typiquement SNCB et non conservés par elle pour son futur musée.

Le Patrimoine Ferroviaire Touristique disposera dans les emprises de l'ancienne remise aux locomotives, les engins suivants, donnés toutefois sous réserve :

un autorail série 554 datant de 1952,

un autorail série 551 de 1939,

la locomotive 6077 de 1965,

- une voiture-buffet de 1952.

Le site de l'ancienne remise n'est pas choisi au hasard... un projet de réhabilitation pour le garage (et l'exposition ?) de véhicules ferroviaires anciens sort petit-à-petit des cartons, sous l'impulsion du Rail Rebecq-Rognon.

Yves Rocher

Pour fêter Maman...

EAU DE TOILETTE à partir de 199 F

— 30 % sur les lignes parfumées
des **Eaux de Toilette**

les **vendredi 10 et samedi 11 mai**

chaque Maman
RECEVRA UN CADEAU

Rue de la Station 124 - **BRAINE-LE-COMTE**

☎ (067) 55 28 26

sprl Albert KAIN

SPECIALISTE GAZ NATUREL

Radiateurs individuels Flandria

CHAUFFAGE gaz - Mazout

INSTALLATIONS

SANITAIRES

PLOMBERIE - ZINGUERIE

CUISINES EQUIPEES

Rue St-Georges 20 - **BRAINE-LE-COMTE**

☎ (067) 55 22 21

Connaissez-vous le C.F.M.S. ?

Notre Club, fondé en 1979, compte aujourd'hui, une cinquantaine de Membres actifs et sympathisants.

Bien qu'ayant dû déménager à plusieurs reprises, ce qui contrariait grandement notre travail, nos réalisations sont appréciées dans les diverses expositions où nous nous produisons et notre renommée est certaine.

Depuis peu, grâce à l'intérêt porté à notre Club par le Bourgmestre de la Ville de Mons, Monsieur Lafosse, nous avons installé nos pénates à l'étage de l'ancienne Maison communale d'Obourg, dans un vaste local à l'échelle de nos aspirations.

Cette année, la SNCB a invité le CFMS à participer aux Festivités qu'elle organise pour commémorer le 150e anniversaire de la Gare de Braine-le-Comte et de la relation Braine-le-Comte Soignies.

Nous serons donc présents, du 23 au 28 mai prochains, en l'ancienne Eglise des Dominicains située rue de Mons à Braine-le-Comte où, dans ce vaste local, mis à notre disposition par l'Administration communale, nous présenterons un réseau modulaire en HO et peut-être aussi, en N, sur lesquels circuleront les trains à vapeur de papa, côtoyant les diesels et électriques modernes. Prestigieuses répliques de leurs aînés, elles passionneront les amateurs et mordus, grands et petits et feront encore briller bien des yeux.

Venez nombreux nous rendre visite et profitez de l'occasion, si vous avez un modèle spécial, apportez-le, nous le feront rouler pour vous !

Venez aussi nous rendre visite en notre local à Obourg, rue de la Station 34. Vous y serez toujours les bienvenus.
Renseignements : Tél. (065) 64 12 06 33 62 62

Le TGV en Belgique : la bonne voie pour l'avenir

Chaque année, nous sommes de plus en plus nombreux à nous déplacer sur de longues distances. Une réunion d'affaires à Cologne, un séjour à Amsterdam, un concert rock à Londres ou une exposition à Paris : il faut y être. De toute évidence, la demande de transport rapide ne cesse d'augmenter en Europe.

Le TGV (Train à Grande Vitesse) peut répondre à cette demande. Une étude réalisée par un bureau indépendant, suite à une décision de la Communauté Européenne, démontre que le TGV consomme peu d'énergie, n'exige que peu d'espace et nous assure un niveau de sécurité élevé. Le TGV est à la pointe du progrès technique. Il se déplace à 300 km/h et offre un confort remarquable.

Vous avez sans doute déjà lu bien des choses au sujet du TGV. Vous l'avez peut-être aperçu à la TV, ou encore en avez-vous entendu parler autour de vous. Mais certaines questions restent sans réponse :

Le TG passera-t-il en Belgique ? Quand et où sera-t-il construit ? Qui pourra l'utiliser ?

« Le TGV en Belgique » est un document d'information réalisé par la SNCB, qui met l'accent sur les aspects les plus importants du projet TGV dans notre pays. Vous pouvez l'ob-

tenir gratuitement à la S.N.C.B. (adresse ci-après).

Si, après l'avoir lu, vous avez encore des questions, n'hésitez surtout pas à téléphoner au (02) 525 40 41.
ou écrivez-nous : SNCB Service des relations extérieures
B.P 153 1060 Bruxelles 31.

Diners de Sociétés

Diners entre Amis

Diners de Famille

Baptêmes - Communions - Mariages

Un cadre sympathique
Un accueil chaleureux
Une ambiance familiale

RESTAURANT

Le Sibémol

A RONQUIERES

(entre le passage à niveau et le pont du canal)

SALLES POUR BANQUETS

60 couverts

☎ (067) 64 64 26

FERME LE LUNDI

PEINTURES extérieures et intérieures

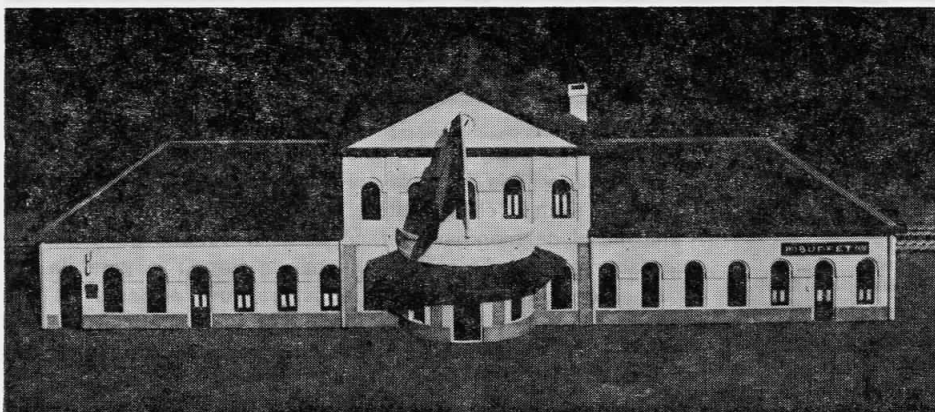
Recouvrements sols/murs

Décoration

Bernard SERVAIS

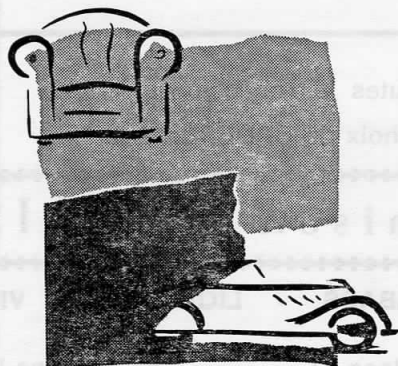
Rue Edouard Moucheron 8
BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 56 72



Maquette réalisée par
M. URBAIN et exposée au
Grand Bazar,
rue de la Station

CHEZ FAMIBANQUE, LE CREDIT SANS CHICHIS.



Chez Famibanque, vous recevez votre crédit rapidement. Sans problèmes, sans chichis.

On vous écoute et vous conseille en spécialiste. Parce qu'après tout, le crédit, c'est fait pour se faciliter la vie. Venez nous voir ou téléphonez-nous.

FAMIBANQUE 
DIVISION CIBANK BELGIUM

Agents délégués : **Carmelo LANA - Maria NARO**
Rue Dr Oblin 6 - Braine-le-Comte - ☎ (067) 56 04 02

Semences Vilmorin
Plants de Pommes de Terre
Engrais VIANO
Terreau - Produits Phyto
Légumes à repiquer
Fleurs annuelles



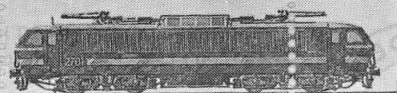
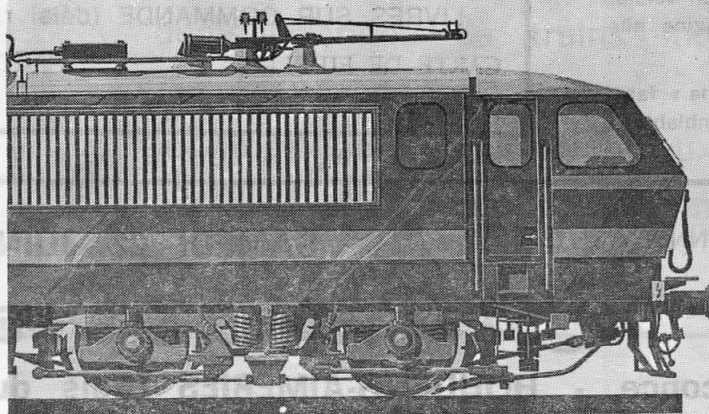
GRAINETERIE - JARDINAGE

Jean HALLAUX

Rue de Chenu - RONQUIERES

☎ (067) 64 80 66

Le magasin est ouvert tous les jours de 8 à 12 h
et de 13 à 19 h. Fermé le mercredi



BELGIQUE - BELGIË



Autrichien au nom prédestiné, M. Klein dirigeait, il y a quelques années encore, une usine de petits trains jouets. La diffusion en était fort locale, en Autriche et en Suisse, pays par excellence des grands et des petits trains.

Mais les héritiers de M. Klein ne s'entendirent pas. L'un voulait continuer à faire des jouets, l'autre des modèles plus fins. L'usine alors fut divisée. « Klein Bahn » continua de son côté et « Klein Modellbahn » se mit à produire de beaux modèles réduits.

Un amateur de chez nous rencontre alors ce dernier. Ensemble, ils discutent modélisme, pensent projets. Voilà comment une marque autrichienne somme toute assez peu connue fabrique aujourd'hui à l'échelle HO des locomotives typiquement belges, des diesels de la série 60. Elles sont deux à être produites, la 6038 et le 6079. L'une est du dépôt de St-Ghislain, l'autre de celui de Merelbeke. Il ne faut nullement entrevoir là de connotation linguistique, car c'est en fait le quotidien de nos chemins de fer que de voir des locomotives de ces deux dépôts, couplées, tracter des trains de marchandises entre la Wallonie et le Port de Zeebruges.

« Klein Modellbahn » fabrique aussi des wagons belges, à toiture coulissante, tombereaux et transporteurs de verre de la firme Glaverbel.

Le train miniature, comme tous les jouets, vit au rythme de l'actualité, des « Rambo » et des « Ninja ». Il subit donc lui aussi l'effet TGV et le nouveau regard qui se porte sur le train. Les grandes marques l'ont compris et aux TGV, ICE, Pendolino et autres super « express » qui arriveront un jour à Bruxelles-Midi, Ovest ou ailleurs, elles ajoutent à leur production un grand nombre de modèles spécifiquement belges assez justement partagés entre le quotidien et la nostalgie.

C'est ainsi que chez « Märklin » on trouve une locomotive électrique série 25 dans sa dernière version, bleue à lignes jaunes et une voiture couchettes récente, bleue à lignes roses.

La même voiture couchettes mais à l'échelle exacte 1/87^e se retrouve chez « Roco », une marque autrichienne qui produit également une locomotive diesel de manœuvre.

L'italienne « Lima » se tourne quant à elle vers nos trains d'heure de pointe en fournissant une locomotive électrique de la série 15 et une série de voitures M2 en version verte ou rouge bordeaux avec ligne blanche. Cette gamme belge se complète de wagons transport de ballast et de coils.

Pour plaire aux nostalgiques, « Fleischmann » propose des anciennes voitures prussiennes du début du siècle en version SNCB accompagnées d'une vapeur également d'origine allemande.

Tout à fait belge, maintenant, la marque « Brima » fabrique en petite série de diesels des séries 51 et 53 semblables à

celles qui circulent sur la ligne Athus-Meuse et « Jocardis » un modèle de la série 51, celle qui assurait la ligne Bruxelles-Tournai-Lille avant l'électrification. « Jocardis » produit également une diesel de manœuvre et un très bel autorail qui complète parfaitement les décors fournis par la firme : la gare de Vonêche, des bords, barrières, abris, vasques à fleurs de nos quais ainsi que des signaux lumineux ou à palettes selon les époques. Cela bien sûr, pour plaire à tous ceux qui se spécialisent, et ils sont nombreux, dans le modélisme à caractères historiques.

Mais tous ont commencé un jour, par une simple boîte. Un petit train, un simple ovale de voie, un peu de rêve, beaucoup de passion. On va parfois très loin une fois franchi le premier aiguillage...

Michel ROBEYNS.

Texte « La Dernière Heure » du 21-12-1990.

Pour toutes les occasions,

Grand choix de **CADEAUX** à la

Maison NICAISE

TABACS - LIQUEURS - VINS

Grand'Place 17

Braine-le-Comte

☎ (067) 55 29 07

LIBRAIRIE DE LA PLACE

Rue Maëur Etienne 2 - BRAINE-LE-COMTE

☎ (067) 55 23 56

- * Livres de poches (toutes collections)
- * Dictionnaires
- * Dictionnaires de langues
- * Toute littérature
- * Choix important en papeterie
- * Calculatrices
- * Stylos

LIVRES SUR COMMANDE (délai rapide)

CARTE DE FIDELITE

CARTE JEUNE

TIMBRES FAMILLE



HOME OCCUPATIONNEL
CENTRE DE JOUR

SAMEDI 22 JUIN 1991

Les Godets en Fête

Rue du Quinconce - HOUDENG-AIMERIES (Bois du Luc)

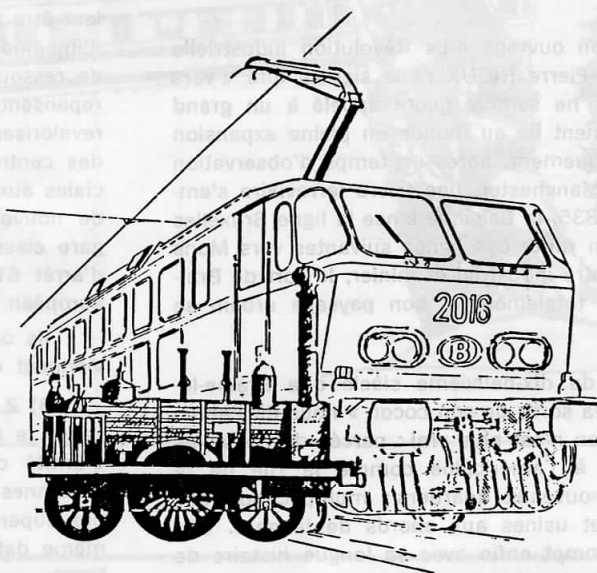
Programme de la journée pages suivantes

VILLE DE
BRAINE-LE-COMTE



du jeudi 23

au mardi 28 mai 1991



150 ANS DE CHEMIN DE FER A BRAINE-LE-COMTE

exposition de matériel roulant S.N.C.B.
exposition philatélique et historique
démonstrations de trains miniatures
circuits avec train-vapeur
journées portes ouvertes aux A.B.T
activités de promotion commerciale

A Braine-le-Comte : 150 ans de Chemin de Fer, 3 siècles d'Histoire et d'Aménagement du Territoire, ... et UN PEU D'HUMOUR !!

par J.-M. MARTENS.

Au moment où les deux villes de Soignies et Braine-le-Comte s'apprêtent à fêter ensemble le 150^e anniversaire du chemin de fer dans notre région, permettez-moi, une fois n'est pas coutume, de faire un peu de science-fiction communale et avant de nous élancer vers le futur, vers l'an (de grâce) 2.141 au 3^e millénaire, tournons-nous une dernière fois vers le 19^e siècle et arrêtons-nous, un bref instant encore, à cette fin du 20^e siècle !

1) 1841 Dans son ouvrage « La Révolution industrielle 1780-1880 », M. Jean-Pierre RIOUX nous signale que « vers 1830, le chemin de fer ne semble guère appelé à un grand avenir... il reste étroitement lié au monde en pleine expansion de la mine... puis, brusquement, après un temps d'observation du succès de Liverpool-Manchester, une fièvre ferroviaire s'empare de l'Europe ». En 1835, la Belgique lance la ligne Bruxelles-Malines. Dès la mise en route des lignes suivantes vers Mons et la France, vers le Centre industriel et minier, le sort de Braine-le-Comte va changer totalement et son paysage urbain se modifier radicalement.

« C'est au milieu du dix-neuvième siècle que Braine-le-Comte, tel un papillon, va sortir de son cocon » nous dit l'abbé-historien Léon JOUS. Rien n'est plus vrai : percée de nouvelles voiries (toutes droites, à l'américaine comme la rue de la Station) ; création de nouveaux quartiers ; multiplication des manufactures, ateliers et usines aux abords de la gare. Dès 1841, Braine-le-Comte rompt enfin avec sa longue histoire de petite « bourgade médiévale historique » !

Ses initiateurs avaient la foi en l'avenir de l'homme, basé sur le progrès technique !

2) 1991 Les années de grande croissance économique sont difficiles à faire renaître ; la crise démographique sévit en Wallonie et dans la province de Hainaut, la plus défavorisée du pays ; la renaissance industrielle ne se manifeste que timidement... malgré tout cela, l'automobile tient encore l'avant-scène et depuis les années 1960, les autoroutes ont porté des coups mortels aux chemins de fer.

Pourtant en cette fin du XX^e siècle, les arrière-petits-fils ou arrière-petits-neveux des conquérants du XIX^e siècle se veulent être aussi dynamiques que leurs ancêtres et entreprennent d'imaginer d'autres scénarios moins destructeurs de nature et de ressources mais aussi prometteurs de développement... ils repensent donc la gare et les chemins de la gare... ils veulent revaloriser son rôle, faire renaître les industries aux abords des centres de communications, redéfinir les zones commerciales aux abords des stations ferroviaires... ils veulent assurer de nouvelles synergies et de l'ancien, faire du neuf de la gare classée de 1841, faire un point de ralliement, un point d'arrêt STAR 21 et un point de départ vers un vaste réseau européen de T.G.V.

Ils ont encore la foi en l'avenir de l'homme mais ils deviennent circonspects en matière d'option technologique !

3) 2.141 La zone de l'ancien Braine-le-Comte a enfin dépassé le cap des 55.000 habitants il n'y a évidemment plus d'Entité communale de ce nom... toutes les dénominations anciennes et anachroniques ont été abrogées par la grande loi des super-fusions du 25 mai 2.041 (Moniteur européen de la même date).

La zone de l'ancien Braine fait maintenant partie de l'espace d'habitat et de récréation dénommé Centre-nord-Europe celui-ci compte plus de 666.000 habitants et est défini au plan de zonage européen, comme secteur pseudo-naturel à protéger, à la limite de Mégapolis appelée Brux-Brabant d'Europe.

La gare de 1841 est évidemment désaffectée mais a survécu car elle a été placée complètement sous un dôme

BIERE BELGE ARTISANALE REFERMENTEE EN BOUTEILL

SPÉCIALE DES GÉANTS

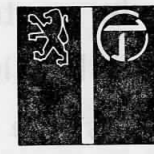
Alc. 8% Vol.



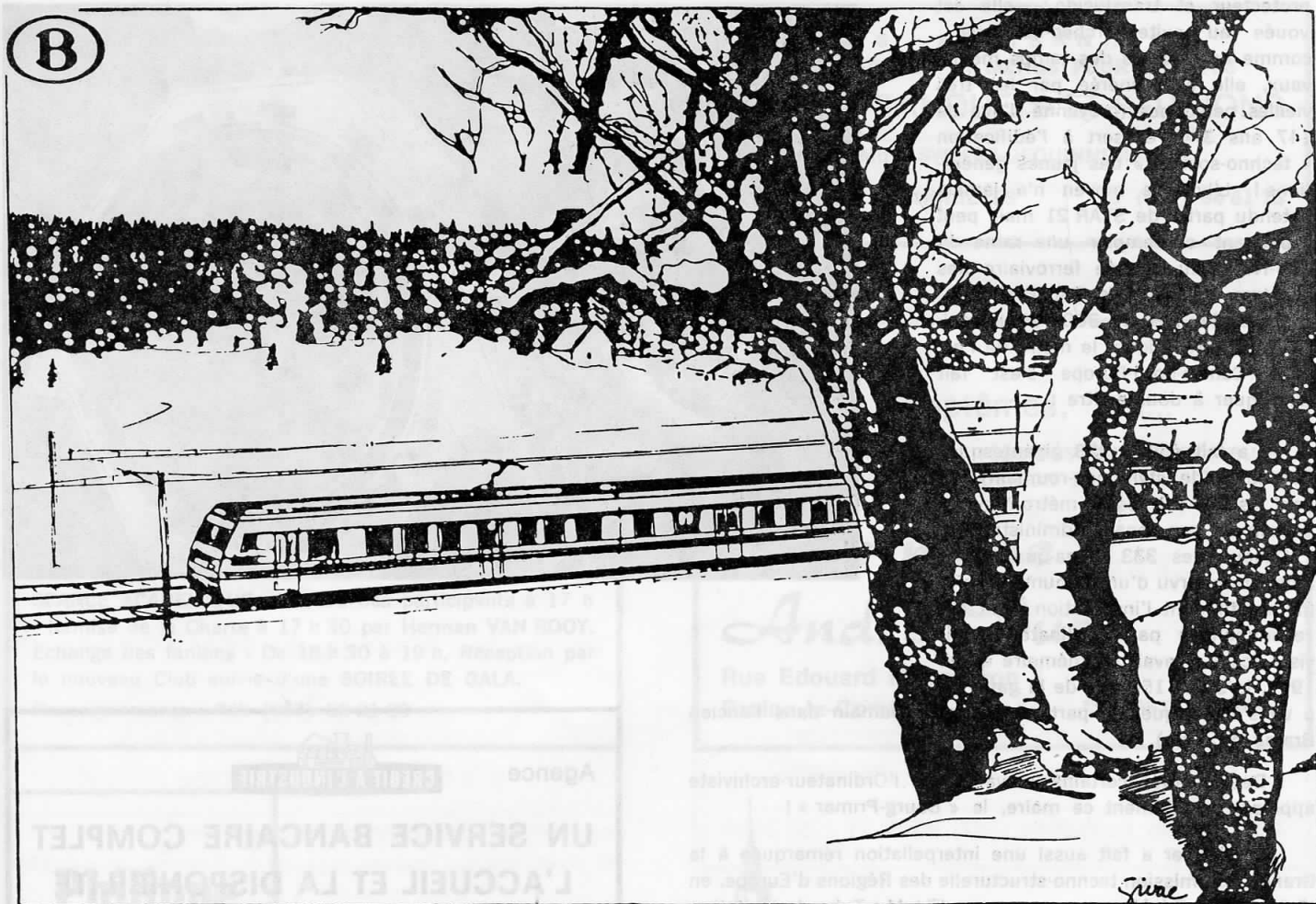
BRAINE-LE-COMTE

vendue exclusivement par les Etablissements
Gus BERTAUX-DESMECHT
VOTRE SPECIALISTE BOISSONS
Chaussée de Bruxelles 153 - Braine-le-Comte
☎ (067) 55 38 80 56 17 20

NOUVELLE PEUGEOT 309
TOUJOURS PARTANTE



GARAGE A votre porte,
le bon service après-vente
Lucien COULON
Rue de Nivelles 15-17 7090 RONQUIERES
☎ (067) 64 61 73



HOME OCCUPATIONNEL
CENTRE DE JOUR

HOUDENG-AIMERIES
à 500 m de l'ECOMUSEE
à Bois du Luc
Rue du Quinconce

SAMEDI 22 JUIN 1991

Les Godets en Fête

Dès 9 heures

Brocante

+ de 1.000 livres d'occasion
(tous genres)

Réalisations artisanales
des Pensionnaires

**VANNERIE - POTERIE - SERIGRAPHIE
MENUISERIE - BOULANGERIE -
PATISSERIE**

Marche 5 - 10 - 15 km

Ronde cycliste

1er départ 10 h 30 - 2e départ 15 h

18 heures

Représentation théâtrale

par les ARTISTES DES GODETS

19 heures 30

Amitié en Ballade (chants)

A partir de 20 heures .

BUFFET FROID

Réservations souhaitées (064) 28 57 75

★ **SOIREE DANSANTE** ★

protecteur et translucide; elle est vouée au culte archéo-industriel... comme une relique des temps médiévaux, elle est vénérée par les très vieilles personnes (moyenne d'âge de 147 ans 3/4) et sert à l'édification « techno-sociale » des jeunes générations! L'homme moyen n'a jamais entendu parler de STAR 21 mais peut cependant contempler une rame du TGV-Nord au musée ferroviaire des ancêtres, à Mégapolis Brux-Brabant.

En 2.141, lors du 300e anniversaire de la gare-relique, le maire de l'espace Centre-nord-Europe s'est fait remarquer à double titre :

il a fait édifier 333 gigantesques portiques (de style néo-roumain) devant les 333 entrées du métro régional desservant son espace administratif.

Chacun des 333 méga-quartiers a ainsi été pourvu d'un monument commémoratif dont l'installation avait été recommandée par l'Ordinateur-archiviste (celui-ci avait en mémoire qu'en 1991, lors des 150 ans de la gare, on a vu s'ériger quelque part un portique roumain dans l'ancien Braine-le-Comte).

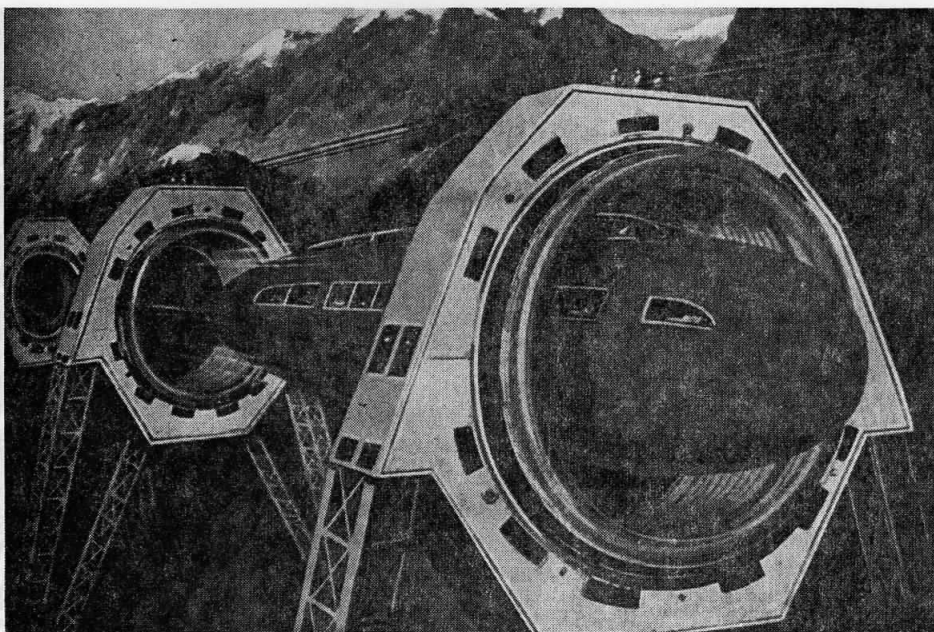
Depuis lors, certains servants de l'Ordinateur-archiviste appellent secrètement ce maire, le « Bourg-Primar » !

Ce dernier a fait aussi une interpellation remarquée à la Grande Commission techno-structurale des Régions d'Europe, en réclamant le T.L.M. pour son espace (T.L.M.: Tube de lévitation magnétique, permettant des vitesses de plus de 600 km/h). A la grande stupeur des Ingénieurs-Conseillers de cette Commission, il a déclaré « Pourquoi l'espace des Monts-du-Borinage d'Europe aurait-il le seul privilège d'être situé à 5 minutes de Mégapolis Brux-Brabant alors que du Centre-nord-Europe, on pourrait joindre le cœur sacré de Mégapolis bien-aimée, en moins de 3 minutes ? »

Des rapporteurs médiatiques affirment même que dans les coulisses, il aurait ajouté : « Si nous ne prenons garde, nous reviendrons aux usages politico-médiévaux de la fin du 20e siècle... je sens que l'Autorité suprême des 24 Nations-Unies de la grande Europe se laisse constamment influencer par de sombres magouilles localistes... jamais, je ne tolérerai que la zone de la gare-relique de 1841 soit réduite à un simple lieu de nidification de la mésange charbonnière ! » (Tout ceci n'est que parodie humoristique de science-fiction, bien évidemment!)

En ces temps de 2.141, on ne parle plus guère d'avenir de l'homme mais de celui de l'espèce humaine dans les colonies des grands fonds océaniques ou à la nouvelle frontière, celle des grandes stations orbitales qui telles des papillons solaires, gigantesques, voguent sans fin dans l'espace.

Veuillez me pardonner mes divagations cosmiques ! Mais faut-il toujours rester sérieux en politique ?



Agence



UN SERVICE BANCAIRE COMPLET L'ACCUEIL ET LA DISPONIBILITE en plus

CUVERT du mardi au samedi de 9 à 12 heures
lundi et vendredi de 14 à 18 h
mardi de 14 à 16 h.

(067) 55 56 20

Rue de la Station 42 - BRAINE-LE-COMTE

BOULANGERIE - PATISserie DUQUESNE-ZAGRODNIK

Rue de la Station 111
Braine-le-Comte

(067) 55 45 30

Spécialités de
Fines Pâtisseries
et de
Pains sur le Four

TOUT EST FABRIQUE
PAR LA MAISON
Fermé le mardi

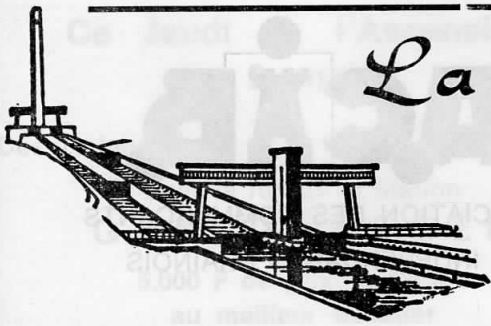


Articles cadeaux - Ménage
Electroménager
Listes de mariage
Quincaillerie - Outillage
Electricité - Peintures

Maison Stevens

(067) 55 20 62

Rue de Mons 36-38
BRAINE-LE-COMTE



La Tour

Glacée

GLACES ARTISANALES
PETITE RESTAURATION et MENUS POUR GROUPES
SALLE POUR BANQUETS ET REUNIONS

(M. et Mme SWEERS-DEQUINEMAERE)

Route Baccara 4 RONQUIERES

☎ (067) 64 61 16



SOIGNIES - SALMONSART

REMISE DE CHARTE
le samedi 4 mai 1991

SEANCE ACADEMIQUE - Accueil des participants à 17 h
Remise de la Charte à 17 h 30 par Herman VAN ROOY.
Echange des fanions De 18 h 30 à 19 h, Réception par
le nouveau Club suivie d'une SOIREE DE GALA.
Renseignements : Tél. (067) 55 21 09

Communions,
Mariages, Baptêmes, etc...

Les catalogues, réservés aux Imprimeurs,
sont à votre disposition

Imprimerie André Bury

Rue Edouard Moucheron 1
Braine-le-Comte

☎ (067) 55 34 65

Philippe WAUTERS

SPECIALISTE
FRUITS
LEGUMES
PRIMEURS

Tous les
JEUDIS MATINS
sur le
Plateau de la Gare
de Braine-le-Comte
PARKING AISE



MAI 1979

ELECTRIFICATION
DE LA LIGNE



BRAINE LE - COMTE - MANAGE - LUTTRE - PONT - A CELLES

Restaurant
Chez PHILIPPE

Rue de la Station 135 Braine-le-Comte

vous propose le JEUDI 9 MAI (Ascension)

MENU " RAPIDE " ASCENSION

Crème de Cresson.

Navarin d'Agneau Printanier

Soufflé au Grand Marnier

580 F

*

son MENU SPECIAL

" Fête des Mères "

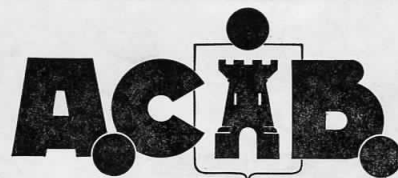
+ la CARTE HABITUELLE

*

FERME EXCEPTIONNELLEMENT
LE DIMANCHE 19 MAI (Pentecôte)

— **OUVERT LE LUNDI 20 MAI (Pentecôte)** —

Réservation souhaitée (067) 55 30 51 / 55 38 63



ASSOCIATION DES COMMERÇANTS
ET INDEPENDANTS BRAINOIS

En achetant chez les Commerçants
brainois, vous GAGNEREZ peut-être

UN VOYAGE EN TRAIN-VAPEUR

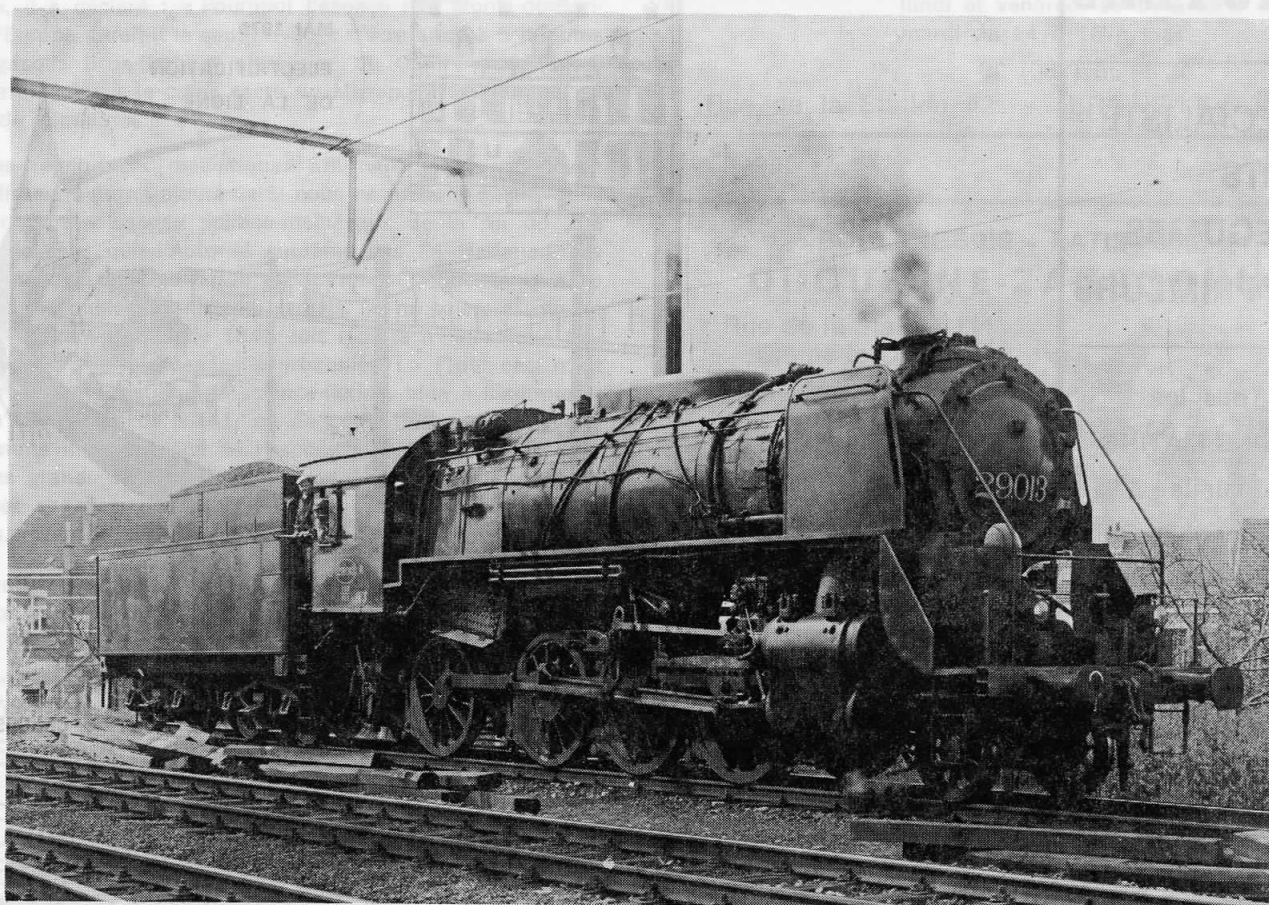
pour le dimanche 26 mai 1991
(200 voyages)

ou le SUPER GROS LOT
un train électrique TGV " Lima "



Nombreuses animations
toute la journée

Ci-dessous, la LOCOMOTIVE type 29
qui promènera nos heureux gagnants le dimanche 26 mai 1991.



**Ce Jeudi de l'Ascension
9 mai**

Dès 11 heures

dans la rue de la Station
GRAND RODEO

5.000 F de prix + Coupe
au meilleur Cavalier

Bas de la rue de la Station

un MANEGE

Haut de la rue de la Station

le CHATEAU GONFLABLE

Un SUPER LAPIN

distribuera des ballons

Deux CLOWNS

auront les poches
garnies de bonbons

avec possibilité de PHOTOS dès 14 h

Nombreux Stands

RECTIFICATION

de dernière minute !

Restaurant
Chez PHILIPPE

Rue de la Station 135

Braine-le-Comte

sera ouvert le
DIMANCHE 19 MAI
(Pentecôte)

Nous pouvons organiser vos repas
de COMMUNIONS

FERME LE LUNDI comme d'habitude

PERMANENCES DES MANDATAIRES

à l'Hôtel de Ville ou à l'Hôtel d'Arenberg

BOURGMESTRE

M. J.-M. MARTENS
(Hôtel de Ville)

Lundi de 14 h 30 à 18 h 30
Mercredi de 14 h 30 à 19 h
Vendredi de 9 h 30 à 12 h 30
Samedi à partir de 9 h 30
Les autres jours sur rendez-vous
☎ 55 40 32 ext. 22
Responsable M. Fiaccaprile.

PREMIER ECHEVIN

Etat civil, Population,
Promotion économique, Commerce
P.M.E. et Emploi

M. J.-J. FLAHAUX
(Hôtel de Ville)

Lundi de 14 h 30 à 17 h
Mardi de 8 à 9 h
Mercredi de 8 à 10 h
Jeudi et Vendredi de 8 h 30 à 11 h
Samedi de 10 à 12 h
☎ 55 20 13 ext. 19
Responsable : Mme Depaepe

DEUXIEME ECHEVIN

Affaires culturelles, Infrastructures,
culturelles, Instruction publique
et Plaines de jeux communales

M. M. ROLAND
(Hôtel d'Arenberg)

Lundi et Mercredi de 14 à 16 h
Samedi sur rendez-vous
☎ 56 09 57
Responsable : M. Noël

TROISIEME ECHEVIN

Travaux, Hygiène et
Agriculture

M. V. FOUBERT
(Hôtel de Ville)

Jeudi de 9 à 12 h
☎ 55 40 32
Responsable : Mme De Kok

QUATRIEME ECHEVIN

Régie des Bâtiments et Infra-
structures,
Espaces verts et Environnement

M. A. BAILAND
(Hôtel d'Arenberg)

Lundi de 14 à 16 h 56 03 10 ou
☎ 55 04 75 ou 55 40 32 ext. 42/43
Responsables :
Mme Bailand ou M. Boddou

CINQUIEME ECHEVIN

Finances, Sports, Jeunesse et
Famille

M. D. SCHOLLAERT
(Hôtel de Ville)

Mercredi de 13 à 15 h 30 et sur r-vs
☎ 55 40 32 ext. 20
Responsable : Mme Eysermans

poêlerie brainoise

rue Edouard Etienne
28

BRAINE - LE - COMTE

Tél. (067) 55 30 56

Les Professionnels du Chauffage

→ → Chauffage Central

CHAUFFAGE INDUSTRIEL

Hôtel de Ville de Braine-le-Comte - Institut St-Gabriel
Ecoles communales de Clabecq et Houdeng-Gœgnies
C.P.A.S. de Tubize Home «La Bruyère» - etc.
CHAUFFAGE CENTRAL chez le particulier

→ → → → → Poêlerie et Electroménager

→ → → → Service Après-vente

ENTRETIENS

Chaudière Mazout

(entretien chaudière et brûleur ramonage de la cheminée)

Chaudière Gaz

Poêlerie Gaz - Mazout - Charbon

Ramonage



Imprimerie André BURY
Rue Edouard Moucheron 1
Braine-le-Comte

☎ (067) 55 34 65